

REGATA NAZIONALE

Classi Hobie Cat 16, Hobie Dragoon

Trevignano Romano (RM) 11-12/07/2026

ISTRUZIONI DI REGATA

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

La autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che ne demanda la organizzazione allo Yacht Club Bracciano Est ASD

Riferimenti e Contatti: YACHT CLUB BRACCIANO EST ASD via MINCIO 15 TREVIGNANO ROMANO

Sito <http://ycbe.it> – e-mail info@ycbe.it – mobile: 3395353816

1. REGOLE

Come da Bando

2. SICUREZZA

2.1 Le barche non in regata non dovranno interferire con le imbarcazioni ufficiali.

2.3 **[DP][NP]** I concorrenti che non lasciano l'area assegnata presso la base nautica per regata dovranno informare la SR entro l'orario previsto per il primo avviso di giornata. Un concorrente che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra.

2.4 **[DP][NP]** I concorrenti che si ritirano dalle prove devono sempre compilare il modulo di dichiarazione di ritiro nelle modalità indicate dall'AO entro il tempo limite delle proteste.

2.5 Si utilizzeranno due canali VHF distinti: un canale da utilizzare per la gestione della regata e un secondo canale per gestire la sicurezza.

Gestione regata	Canale VHF 72
Gestione sicurezza	Canale VHF 71

Quando il Comitato di Regata espone la bandiera "V" con un suono, tutte le imbarcazioni ufficiali e di assistenza dovranno monitorare il canale VHF indicato nelle istruzioni di regata, ed eseguire eventuali istruzioni richieste dal CdR per ricerca e soccorso. (Modifica della RRS 37).

2.6 Le barche che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dalla/e rispettiva/e base/i nautica/he e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare appena possibile l'AO ai seguenti numeri di telefono: CELL.3395353816

2.7 **[SP]** Nel caso in cui, al rientro, fosse esposta la bandiera "B" del CIS, i concorrenti singoli e gli allenatori accreditati dovranno, entro il tempo limite delle proteste, firmare il rientro di tutti i propri atleti sull'apposito modulo disponibile all'esterno della segreteria di regata. Nel caso in cui una barca non sia presente negli elenchi delle dichiarazioni di rientro, questa riceverà una penalità del 5% nella prova più prossima all'infrazione calcolata come da RRS 44.3(c).

2.8 **[DP][NP]** Qualora siano esposti in acqua i segnali “Intelligenza su H” o “N su H”, tutte le barche dovranno rientrare a terra al più presto ed attendere istruzioni e l’esposizione della bandiera “D” prima di ritornare in acqua. Nel caso di non rientro o rientro ritardato la barca responsabile potrà essere penalizzata.

2.9 **[DP][NP]** I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle imbarcazioni ufficiali e accreditate, devono agitare un braccio con la mano aperta. Se non è richiesta assistenza, il braccio deve essere posto sopra la testa con le dita della mano chiusa a pugno.
Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l’equipaggio è stato comunque salvato.

3. **[DP][NP] CODICE DI COMPORTAMENTO**

3.1 Tutti i partecipanti alla manifestazione sono soggetti alle regole del codice di comportamento sportivo.

3.2 I concorrenti e le persone di supporto dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un Ufficiale di Regata (UdR) o dal personale del CO.

3.3 I concorrenti e le persone di supporto devono gestire qualsiasi attrezzatura fornita dall'autorità organizzatrice con cura, abilità marinaresca, secondo le eventuali istruzioni per l'uso e senza interferire con la sua funzionalità.

4. **SEGNALI A TERRA**

4.1 I segnali a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto al centro della Base nautica dello YCBE ASD

4.2 Quando il Segnale di Regata “Intelligenza” è esposto a terra le parole “1 minuto” sono sostituite con “non meno di 45 minuti” (modifica i segnali di regata).

4.3 **[DP][NP]** Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché non sarà esposta la bandiera “D” (Delta del Codice Internazionale dei Segnali - CIS). Se la bandiera “D” viene esposta con l'identificativo di una flotta solo le barche di quella flotta potranno lasciare i posti loro assegnati e andare in acqua. Il segnale di avviso o un altro segnale in acqua, sarà esposto non prima di 45 minuti dall'esposizione della bandiera “D” e comunque non prima dell'orario programmato o differito. (Modifica i Segnali di Regata).

5. **BANDIERE DI CLASSE**

5.1 Il segnale di avviso, in caso di regata di flotta, sarà la bandiera identificativa della flotta chiamata a partire ovvero logo:

- Hobie Cat su fondo giallo per HC16
- Logo Hobie Cat su fondo Bianco per Hobie Dragoon.

6. DESCRIZIONE DELLE BOE

BOE 1, 2, 3	BOA DI PARTENZA	BOA DI ARRIVO	BOA 4
Cilindrica arancione	Cilindrica arancione	Cilindrica arancione	Cilindrica gialla

6.1 **N.B.:** Le boe saranno boe tradizionali (fornite di un proprio ancoraggio)

7. PARTENZA

- 7.1 Le prove saranno fatte partire come da RRS 26, con il segnale di avviso esposto 5 minuti prima del segnale di partenza, .
- 7.2 Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà a breve, la bandiera arancione, che delimita l'estremo di dritta della linea di partenza, sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che sia esposto il segnale di avviso (questo modifica dei Segnali di Regata").
- 7.3 La linea di partenza sarà la congiungente fra un'asta con bandiera arancione posta sull'imbarcazione CdR e:
- un'asta con bandiera arancione sull'imbarcazione controstarter ormeggiata sul lato sinistro della linea oppure
 - il lato del percorso di una boa posizionata sul lato sinistro della linea.
- 7.4 [DP] Un galleggiante potrà essere fissato sulla catena o cima d'ormeggio o filato a poppa dell'imbarcazione di partenza del CdR. Le barche non dovranno mai passare fra questo galleggiante e l'imbarcazione di partenza del CdR.
- 7.5 [DP] Quando è in corso una sequenza dei segnali di partenza, le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato esposto dovranno liberare l'area di partenza posizionandosi almeno 100 metri sottovento alla linea di partenza ed ai suoi prolungamenti.
- 7.6 Partenza con bandiera nera: La RRS 30.4 è così modificata: i numeri velici saranno esposti per almeno 3 minuti. Sarà fatto un lungo segnale acustico all'esposizione dei numeri velici delle barche BFD.
- 7.7 Una barca che parta più di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificata DNS senza udienza (modifica le RRS 35, A4 e A5).
- 7.8 Il limite minimo di vento per dare la partenza è di 5 nodi.

8. CAMBIO E RIDUZIONE DEL PERCORSO

- 8.1 Per cambiare il successivo lato del percorso, il CdR posizionerà una nuova boa di cambio percorso o un nuovo cancello (o muoverà la linea d'arrivo) e rimuoverà la boa originale appena possibile.
- 8.2 La boa di cambio di percorso per il percorso lungo sarà cilindrica di colore giallo e la boa offset non sarà posizionata.
- 8.3 La boa di cambio di percorso per il percorso breve sarà cilindrica di colore arancione.
- 8.4 In caso di ulteriore cambio di percorso verrà riposizionata la boa originale.
- 8.5 Le barche dovranno passare fra l'imbarcazione CdR che segnala il cambio di percorso e la boa vicina, lasciando la boa a sinistra e l'imbarcazione Comitato a destra; questo modifica la regola 33.
- 8.6 Il percorso potrà essere ridotto, ma non prima che sia stato compiuto il terzo lato, questo modifica la RRS 32
- 8.7 La esposizione delle bandiere S/C sovrapposte ad una boa da girare significa che le barche devono andare all'arrivo omettendo i successivi lati del percorso. Questo modifica il significato dei segnali

di regata "S" e "C".

- 8.7 Non potrà essere richiesta riparazione a seguito di una azione intrapresa o meno ai sensi di questa istruzione 8, questo modifica la RRS 61.1

9. ARRIVO

La linea d'arrivo sarà costituita dalla congiungente fra l'asta con bandiera BLU posta sull'imbarcazione Arrivi, e il lato di percorso della boa di arrivo posta a sinistra della linea.

10. TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

- 10.1 Il tempo limite ed il target in minuti sono i seguenti:

Tempo Limite	Tempo limite boa 1	Tempo target	Finestra di Arrivo
70 minuti	20 minuti	40 minuti	15 minuti

- 10.2 Se nessuna barca avrà girato la Boa 1 entro il tempo limite della Boa 1, la regata sarà interrotta.

- 10.3 Il mancato rispetto dei tempi target non potrà essere motivo di richiesta di riparazione da parte di una barca e il CdP non sarà tenuto a discutere una protesta presentata in tal senso (modifica le RRS 61.1(a) e 63.2(a)).

- 10.4 Le barche che non finiscono la prova entro il limite di tempo stabilito nella "Finestra d'arrivo" dopo che il primo concorrente ha compiuto il percorso e arriva, saranno classificate DNF e riceveranno un punteggio corrispondente al numero di barche indicato al punto 12.2 del BdR, più uno. Questo modifica le regole 35 A4 A5.1

11 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 11.1 Le richieste di reinserimento in classifica o le eventuali domande al CdP/CdR, comprese le richieste di udienza dovranno essere inviate **ESCLUSIVAMENTE** tramite il modulo OnLine accessibile cliccando il simbolo "+" al link <https://www.racingrulesofsailing.org/events/15191>
Il richiedente dovrà verificare la corretta registrazione della propria richiesta.
Qualora il sistema non fosse operativo, contattare la SR per ricevere l'autorizzazione ad inviare la richiesta tramite e_mail: info@ycbe.it o altra modalità che sarà comunicata.

- 11.2 Il tempo limite per la presentazione di una richiesta di udienza per ogni flotta è di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca di ciascuna flotta nell'ultima prova di giornata o dopo un segnale del CdR che non ci saranno altre prove nella giornata , quale che sia il termine più tardivo.

- 11.3 Il calendario delle udienze sarà pubblicato entro 30 minuti dopo la scadenza del tempo limite delle proteste per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti. Le udienze si terranno nella sala giuria ubicata in adiacenza alla segreteria di regata.

- 11.4 Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a 30 minuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste se la/le parte/i sarà/saranno disponibile/i.

- 11.5 **[NP][DP]** Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità in base alla RRS 44.1, che si sia ritirato per aver commesso una infrazione alle regole, che desideri essere considerato come ritirato (RET) dopo aver tagliato la linea di arrivo , dovrà compilare il modulo online disponibile cliccando il simbolo "+" al link: <https://www.racingrulesofsailing.org/events/15191>. In caso di mancata

compilazione la penalità potrà essere considerata come non eseguita.

- 11.6 Per infrazioni ad una regola contrassegnata con [SP], o elencata nell'elenco delle Penalità Standard il CT e/o il CdR potranno applicare la penalità standard senza udienza. Tuttavia, il CdR o il CT può protestare una barca quando ritiene inappropriata la penalità standard (modifica A5.1). L'elenco delle penalità standard sarà pubblicato all'AUC
- 11.7 Le penalità discrezionali saranno applicate solo dal CdP con udienza. L'elenco delle Penalità Discrezionali sarà pubblicato all'AUC.
- 11.8 Una barca che è stata penalizzata con una penalità standard non potrà né essere protestata da un'altra barca per lo stesso incidente né un'altra barca potrà richiedere riparazione per questa azione di un Comitato (modifica le RRS 60.1 e 61.1(a)).
- 11.9 Per tutte le Flotte, nell'ultimo giorno di regata, una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdP o una richiesta di riapertura di un'udienza, dovrà essere inviata non oltre 30 minuti dal momento dell'esposizione della decisione .

12 SOSTITUZIONE DI MATERIALE DANNEGGIATO

- 12.1 La sostituzione di equipaggiamenti danneggiati o smarriti potrà essere consentita solo mediante richiesta debitamente motivata al CT o al CdR presentata al link <https://www.racingrulesofsailing.org/events/15191> Le richieste di sostituzione dovranno essere presentate alla prima ragionevole occasione.
- 12.2 La sostituzione di materiale danneggiato può essere consentita a patto che sia il materiale danneggiato e che l'elemento sostitutivo sia stato esaminato dal CT o dal CdR.
- 12.3 Se la richiesta di sostituzione dovesse avvenire fra una prova e l'altra il CT/CdR dovrà essere informato in acqua; sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al CT o al CdR entro il tempo limite per le proteste della giornata per la verifica (vedasi punto 12.2 delle IdR). In questo caso la sostituzione è consentita dal CT/CdR in forma retroattiva.

13 IMBARCAZIONI UFFICIALI E ACCREDITATE

Le imbarcazioni ufficiali saranno identificate come segue:

Imbarcazione partenze CdR	Bandiera Arancione
Imbarcazione arrivi e CdR	Bandiera blu
Mezzi assistenza/posaboe dell'organizzazione	Bandiera Bianca con "S" Rossa
Imbarcazione del Delegato Tecnico di Classe	Bandiera HC oppure Bandiera Club organizzatore
Imbarcazioni degli allenatori, team leader e personale di supporto	Bandiera o adesivo con numero di identificazione

14 REGOLA ECOLOGICA [NP][DP]

Sottolineando il Principio Base delle RRS "Responsabilità Ambientale" e in base alla RRS 47 si invita a consegnare i rifiuti agli accompagnatori o ai battelli ufficiali.

15 ASSEGNAZIONE SPAZI A TERRA [NP][DP]

Ove previsto, le barche dovranno essere tenute nei posti loro assegnati nel parco barche concorrenti.

16 COMUNICAZIONI RADIO.

Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CdR/AO. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e agli smartphones.

oooOOOooo

ADDENDUM – 1

PENALITA' STANDARD

B3.4

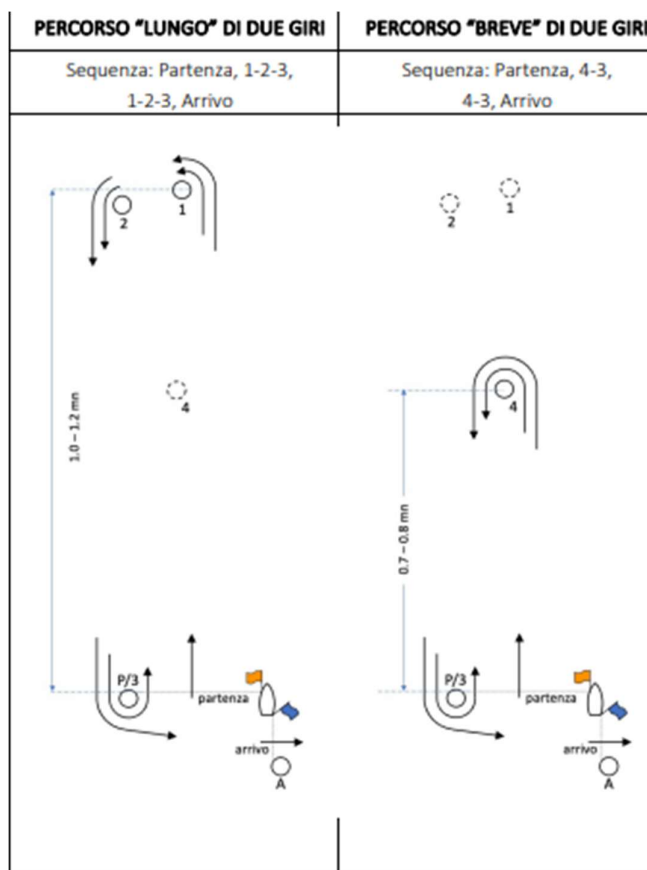
(RRS per BPS)

Alla prima infrazione al punto B3.4 dell'Addendum B, (RRS per BPS – Normativa Attività Sportiva 2026) seguirà un richiamo. Alla seconda infrazione, la Persona di supporto, dovrà dirigersi presso l'Area di Attesa e stazionare presso la stessa durante lo svolgimento delle prove del giorno. Alla terza infrazione l'obbligo di stazionamento nell'Area di Attesa area sarà esteso a tutti i giorni di regata

ADDENDUM 2 PERCORSI

HC 16

Hobie Dragoon



Le lunghezze dei lati sono indicative e verranno definite in base alle condizioni meteo del momento.

Come da Regola 27.1 non verranno dati segnali in acqua relativamente al percorso da compiere.

ADDENDUM 3



AREA DI REGATA