



BANDO DI REGATA

Il Italia Cup Master ILCA 2026

ILCA 7 (maschile), ILCA 6 (maschile e femminile)

ILCA 4 (maschile e femminile)

Lago Bracciano, 4-5 luglio 2026

Trevignano Romano (RM) – Italia

Nel presente *Bando di Regata* sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

RRS	<i>Regole di Regata della Vela</i> di World Sailing (2025-2028)
AUC	Albo Ufficiale dei Comunicati
CO	Autorità Organizzatrice - Comitato Organizzatore
IdR	Istruzioni di Regata
CdR	Comitato di Regata
BPS	Imbarcazioni delle Persone di Supporto
[NP]	Una barca non può protestare un'altra barca per un'infrazione ad una regola così contrassegnata; ciò modifica la RRS 60.1
[SP]	Contrassegno di una Regola per la quale una penalità standard può essere applicata dal CdR o dal CT senza tenere un'udienza

Autorità organizzatrice

L'autorità organizzatrice è la *Federazione Italiana Vela* (FIV) che ne demanda l'organizzazione all'affiliato Circolo IV 155, *Yacht Club Bracciano Est ASD* (YCBE), in collaborazione con il *Vela Club Trevignano Romano* (VCTR).

Riferimenti: **YCBE ASD**

Via Mincio, 15 - 00069 Trevignano Romano

Sito web: www.ycbe.it – e-mail: info@ycbe.it

Albo Ufficiale dei Comunicati: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/15012/event>

1. Regole

1.1. Le *Regole*, come definite dalle “Regole di Regata della Vela” di *World Sailing*, ed. 2025-2028.

- 1.2. Le *Norme per l'attività sportiva nazionale organizzata in Italia* della FIV, edizione 2026 e le *Norme per il Tesseramento FIV*; scaricabili dalla pagina web [federvela.it](https://www.federvela.it) e da qui in avanti collettivamente indicate come "Normativa FIV".
- 1.3. La scheda normativa FIV di classe ILCA 2026.
- 1.4. [DP][NP] La RRS 40.1 sarà in vigore per tutto il tempo in cui i concorrenti sono in acqua.
- 1.5. La RRS 90.3(e) sarà in vigore.
- 1.6. Sarà applicata l'Appendice P del RRS (*Propulsione*).
- 1.7. Sarà applicata l'Appendice T del RRS (*Arbitrato*).
- 1.8. Ad integrazione dei *Segnali di Regata* del RRS, il **segnale di pericolo "N" sopra "Intelligenza"** esposto da qualsiasi imbarcazione ufficiale del CdR ed appoggiato da ripetuti segnali acustici, significa: *"Tutte le prove in corso sono interrotte e quelle che devono ancora partire sono differite. Raggiungere immediatamente il porto o il ridosso più vicino. Ulteriori segnali saranno esposti a terra."*
- 1.9. L'uso di droni da parte delle Persone di Supporto o dei regatanti è **proibito**.

2. Programma

- 2.1. Il **segnale di avviso della prima prova della prima flotta** sarà esposto alle **13:00 del 04/07/2026**.
- 2.2. L'ora del primo segnale di avviso delle prove del secondo giorno sarà pubblicato con un apposito comunicato entro le ore 20:00 del giorno precedente. In assenza di comunicato, vale l'orario del primo giorno.
- 2.3. Le regate si disputeranno per cinque classi, suddivise in tre flotte: ILCA 7 (maschile), ILCA 6 (maschile e femminile) e ILCA 4 (maschile e femminile).
- 2.4. Per ciascuna classe: se possibile saranno disputate **5 prove**. Non potranno essere disputate più di 3 prove al giorno. La regata sarà valida anche se sarà disputata una sola prova.
- 2.5. La Regata sarà valida quale tappa del Italia Cup Master ILCA solo se vi partecipano almeno cinque barche.
- 2.6. Non saranno iniziate sequenze di partenza **dopo le 17:00 del 05/07/2026**.
- 2.7. Modifiche al programma saranno rese note con apposito comunicato ufficiale, pubblicato entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

3. Istruzioni di Regata

- 3.1. Le Istruzioni di Regata (IdR) saranno rese disponibili in forma elettronica sull'AUC, non più tardi delle ore 20:00 del 01/07/2026.
- 3.2. Eventuali modifiche alle IdR saranno rese note con apposito comunicato ufficiale, pubblicato non meno di 90 minuti prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata.
- 3.3. Il Campo di regata sarà orientativamente ubicato a circa un miglio dalla sponda est del Lago Bracciano, sulla direttrice congiungente la sede dello YCBE ASD con il Castello di Bracciano.

4. Comunicazioni

- 4.1. L'Albo Ufficiale dei Comunicati sarà esclusivamente online, raggiungibile al seguente URL:
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/15012/event>
- 4.2. I moduli per le proteste, quesiti, richieste di cambio numero velico, richieste di cambio attrezzatura, richieste di inserimento in classifica, richieste di riparazione, richieste di riapertura udienza, dichiarazioni di penalità, richiesta/accettazione di penalità post-regata dovranno essere compilati e inviati alla Segreteria della Regata direttamente a partire dall'URL indicato al punto 4.1. Ciò modifica la T1(c).

- 4.3. Per facilitare la compilazione, l'invio e il trattamento di un modulo di cui al precedente punto, si raccomanda l'utilizzo di link (cliccabili) elencati in Addendum B, e di verificare sempre che la relativa richiesta/dichiarazione sia apparsa sull'AUC.
- 4.4. È responsabilità dei regatanti avere un dispositivo elettronico con una connessione ad Internet stabile che consenta:
- di visualizzare l'AUC ed i suoi contenuti,
 - di inviare i moduli di cui al precedente paragrafo 4.2.
- 4.5. Qualora il sistema non fosse operativo, il richiedente dovrà contattare la Segreteria di Regata per ricevere l'autorizzazione ad inviare il modulo tramite e-mail (info@ycbe.it) o con altra modalità.
- 4.6. I segnali a terra verranno esposti sull'albero dei segnali situato al centro della base nautica YCBE.
- 4.7. Il canale radio VHF per le istruzioni di sicurezza di cui alla RRS 37 sarà il numero 72.
- 4.8. [DP] Dal primo segnale di avviso fino al completamento dell'ultima prova del giorno, salvo in caso di emergenza, una barca non dovrà fare trasmissioni radio vocali o di dati, né dovrà ricevere trasmissioni radio vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche. Questa restrizione si applica anche e ai telefoni cellulari, ai tablet e agli smartphone.

5. Eleggibilità ed Iscrizione

- 5.1. La manifestazione è aperta alle barche delle classi ILCA 7 (maschile), ILCA 6 (femminile), ILCA 6 (maschile), ILCA 4 (femminile) e ILCA 4 (maschile), i cui timonieri siano in possesso di tutti i seguenti requisiti.
- essere nati prima del 01/01/1997;
 - tessera FIV valida per il 2026, con certificato medico in corso di validità, in accordo con la Normativa FIV;
 - tessera di iscrizione all'ILCA Italia valida per il 2026;
 - assicurazione per *Responsabilità Civile verso Terzi* (RCT) secondo Normativa FIV, con massimale minimo pari ad € 1.500.000,00. (La polizza assicurativa potrà essere sostituita dalla tessera FIV Plus valida per l'anno in corso.)
- 5.2. La regata è aperta alla partecipazione di concorrenti stranieri di età dai 30 anni (compiuti o da compiere nell'anno) in su, in regola con la normativa della propria federazione. I timonieri stranieri non concorrono per l'Italia Cup Master ILCA.
- 5.3. Il timoniere che sottoscrive l'iscrizione dovrà essere a bordo in tutte le prove.
- 5.4. La preiscrizione dei concorrenti è obbligatoria, e dovrà essere effettuata tramite la piattaforma *Coninet*, e perfezionata come indicato al successivo punto 5.6. I concorrenti stranieri possono iscriversi inviando un'email, come indicato nello stesso paragrafo.
- 5.5. La **tassa di iscrizione è fissata in 80,00 euro**, da versare tramite bonifico bancario sul c/c intestato a ILCA ITALIA ASD presso *Intesa Sanpaolo spa*

IBAN: IT9500306909606100000400540

- 5.6. Per considerarsi iscritta alla manifestazione, una barca dovrà aver assolto a tutti i requisiti di iscrizione, aver pagato la tassa d'iscrizione, ed aver inviato entro le **23:59 del 27/06/2026** un'e-mail all'indirizzo info@ycbe.it, con oggetto "Iscrizione alla II Italia Cup Master ILCA 2026 *Cognome Nome n° velico*", e allegando:
- comprovante dell'avvenuto bonifico, secondo quanto prescritto dal punto 5.5;
 - **modulo di iscrizione**, compilato in ogni sua parte, scaricabile al link:
<https://ycbe.it/events/categoria/eventi-regate/>
 - copia della tessera di classe (o ricevuta di tesseramento);
 - certificato di assicurazione (non necessario per i tesserati *FIV Plus* - vedi punto 5.1);
 - Licenza FIV per la pubblicità, qualora ricorra (vedi punto 7.1).

- 5.7. Non saranno accettati pagamenti in contanti, o con altri metodi se non quello previsto dalla precedente punto 5.5, né sarà accettata la consegna di documentazione fisica alla Segreteria del CO.
- 5.8. Iscrizioni perfezionate oltre il limite stabilito dal punto 5.6 saranno accettate a discrezione del CO e soggette al pagamento di una quota di iscrizione maggiorata del 50%.
- 5.9. Non saranno effettuati rimborsi per rinunce successive al termine delle iscrizioni.
- 5.10. Ove ci fosse un conflitto tra numeri velici, il Comitato di Regata potrà richiedere che il numero velico di una o più barche sia cambiato in un numero alternativo.

6. Stazze, barche ed equipaggiamenti

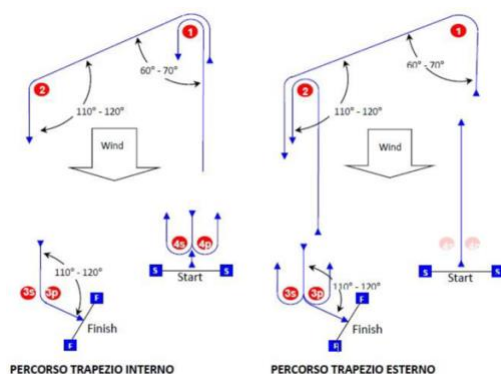
- 6.1. Non è richiesto certificato di stazza.
- 6.2. L'evento si svolgerà su barche della classe ILCA, così come riconosciute da WS, commercializzate con il marchio "ILCA" o "Laser". Tutte le barche dovranno avere una placca di identificazione di WS o equivalente, valida, apposta sulla paratia di poppa del pozzetto, conformemente a quanto previsto dalle *ILCA Class Rules*.
- 6.3. [DP] Tutti i concorrenti dovranno utilizzare solo uno scafo, una vela, un albero, un boma, una deriva e un timone, che possano essere identificati.
- 6.4. [DP] I concorrenti saranno responsabili del rispetto delle regole di stazza e, in caso di danni allo scafo o all'equipaggiamento, questi potranno essere sostituiti solamente dopo l'autorizzazione del Comitato di Regata, a seguito di richiesta inviata tramite il link:
https://www.racingrulesofsailing.org/equipment_substitutions/new?event_id=15012
- 6.5. [DP] I numeri velici dovranno essere conformi a quanto indicato da Appendice G1 del RRS e dalle *ILCA Class Rules* vigenti.
- 6.6. [DP] Le concorrenti donne dovranno esporre un rombo rosso sulla vela, in accordo con la regola di classe 4.(g).
- 6.7. [DP] Le barche devono avere la cima di ritenuta dell'albero, prevista dalla regola di classe 3.(b).xi, correttamente legata sin da quando entrano in acqua.
- 6.8. Ogni controllo sarà effettuato tenendo conto delle regole di Classe vigenti.

7. Pubblicità

- 7.1. La pubblicità è libera, nei limiti delle regole di classe, con obbligo di esibire la licenza FIV 2026 all'atto dell'iscrizione, qualora ricorra.
- 7.2. L'Affiliato che organizza può richiedere alle barche in regata di portare la pubblicità di uno sponsor della manifestazione, come da Regulation 20 di WS.

8. Percorso

- 8.1. Indicativamente, sarà adottato il percorso a quadrilatero, qui di seguito illustrato. La descrizione dettagliata del percorso sarà contenuta nelle IdR.



9. Categorie

- 9.1. *Apprentice Master:* nati tra il 1° gennaio 1982 e il 31 dicembre 1996 (estremi inclusi)
Master: nati tra il 1° gennaio 1972 e il 31 dicembre 1981 (estremi inclusi)
Grand Master: nati tra il 1° gennaio 1962 e il 31 dicembre 1971 (estremi inclusi)
Great Grand Master: nati tra il 1° gennaio 1952 e il 31 dicembre 1961 (estremi inclusi)
Legends: nati prima del 1° gennaio 1952
- 9.2. [DP] Affinché i concorrenti appartenenti a categorie diverse possano riconoscere con chi stanno regatando, ciascuno concorrente dovrà applicare sull'albero, al di sotto della trozza, una fascia identificativa della propria categoria, secondo la seguente tabella di colori:
- *Apprentice Master:* VERDE
 - *Master:* ROSSO
 - *Grand Master:* BLU
 - *Great Grand Master:* GIALLO
 - *Legends:* BIANCO

10. Punteggio

- 10.1. In ciascuna classifica speciale, ogni concorrente manterrà il punteggio acquisito nelle regate di flotta e non ne sarà riassegnato un nuovo.
- 10.2. Verrà applicato uno scarto dopo il compimento della quarta prova (ciò modifica la RRS A2.1).
- 10.3. Al fine dei conteggi delle classifiche, eventuali concorrenti stranieri non verranno rimossi da esse.
- 10.4. La regata non rientra nella *Ranking List* Nazionale FIV.

11. Imbarcazioni delle Persone di Supporto e spettatori

- 11.1. [DP] L'Addendum A, "Regole per le Imbarcazioni delle Persone di Supporto", è pubblicato sull'Albo Ufficiale come parte integrante del presente *Bando di Regata*. Esso si applica a tutte le imbarcazioni di supporto o su cui si trovano persone di supporto.
- 11.2. [DP] Le parti A4, e A6 del citato Addendum A si applicano anche alle imbarcazioni degli spettatori.
- 11.3. Tutte le imbarcazioni e il *Personale di Supporto* designato dovranno essere accreditate, facendo pervenire **entro il termine per le iscrizioni** presso la Segreteria del CO l'apposito modulo "Richiesta di accreditamento" previsto dalla FIV, via e-mail all'indirizzo info@ycbe.it con oggetto "Accreditamento BPS alla II Italia Cup Master ILCA 2026 [Cognome Nome]", dichiarando:
- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza con relativa assicurazione;
 - di avere a bordo tutti i dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, integrati da quelli elencati in Addendum A, paragrafo A3.3;
 - l'accettazione delle regole per le persone di supporto;
 - i numeri velici e i nominativi degli equipaggi a loro affidati.

- 11.4. L'osservanza della precedente regola è particolarmente importante date le restrizioni vigenti sul Lago di Bracciano e dei frequenti controlli delle autorità competenti in materia di navigazione a motore, per cui è necessario che il numero dei natanti venga controllato dal CO e comunicato per tempo ai CC. Per i suddetti motivi l'accredito è necessario anche per gli allenatori attivi sul Lago. Le richieste di accreditamento per mezzi non censiti dai CC Motovedetta 255 Bracciano dovranno essere accompagnate da copia del certificato del motore e di assicurazione.
- 11.5. Le imbarcazioni accreditate saranno munite di bandiera o adesivo di riconoscimento fornita dal CO che dovrà essere restituita al termine della Regata e, a discrezione della Segreteria potrà essere richiesto il versamento di un deposito € 20,00 che verrà restituito al termine delle Regate.

12. Responsabilità

- 12.1. La RRS 3 afferma: *“La responsabilità della decisione di una barca di partecipare ad una prova o di rimanere in regata è solo sua.”*. **Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del Codice Civile e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso di morte ed invalidità permanente.**
- 12.2. È responsabilità dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se partecipare alle regate, continuarle ovvero di rinunciare.
- 12.3. Gli Organizzatori, il CdR e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando.
- 12.4. Chi richiede l'iscrizione alla regata accetta inoltre di sottostare, come da regola fondamentale 4 del RRS, alle regole di WS, della FIV e della Classe, così come risultino modificate da Bando, Istruzioni di Regata e comunicati ufficiali.
- 12.5. [DP][NP] RESPONSABILITÀ AMBIENTALE - Richiamando il Principio Base che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti che testualmente cita: *“I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare intenzionalmente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione di questa regola può essere inferiore alla squalifica.”*
- 12.6. Le Regole e quanto altro contenuto nel Bando e nelle Istruzioni di Regata non limitano l'assoluta responsabilità del concorrente durante la manifestazione.
- 12.7. L'assicurazione sugli incidenti e sulla salute è di totale responsabilità del concorrente.

13. Diritti delle Immagini

- 13.1. Con l'iscrizione all'evento, i concorrenti ed ogni loro persona di supporto concedono automaticamente al CO e ai loro sponsor, il diritto in perpetuo, senza compenso, di realizzare, utilizzare e mostrare, di volta in volta a loro discrezione, qualsiasi film e riproduzione televisiva dal vivo, registrata o filmata e altre riproduzioni degli atleti durante il periodo della competizione.
- 13.2. Ai concorrenti potrà essere richiesto di farsi intervistare durante la manifestazione.

14. [DP][NP] Telecamere e Apparecchiature Elettroniche

- 14.1. Il CO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste

apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.4.(b)).

- 14.2. Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

15. Premi

- 15.1. Saranno assegnati premi per le classi ILCA, ove presenti ed in relazione alle caratteristiche delle flotte, secondo la seguente tabella:

ILCA 7	Apprentice Master	Vincitore - 2° - 3°
ILCA 7	Master	Vincitore - 2° - 3°
ILCA 7	Grand Master	Vincitore - 2° - 3°
ILCA 7	Great Grand Master	Vincitore - 2° - 3°
ILCA 6	Apprentice Master	Vincitore - 2° - 3°
ILCA 6	Master	Vincitore - 2° - 3°
ILCA 6	Grand Master	Vincitore - 2° - 3°
ILCA 6	Great Grand Master	Vincitore - 2° - 3°
ILCA 6	Legends	Vincitore
ILCA 6	Femminile Assoluto	Vincitrice Assoluta – 2ª Assoluta – 3ª Assoluta
ILCA 4	Femminile Assoluto	Vincitrice Assoluta
ILCA 4	Maschile Assoluto	Vincitore Assoluto

- 15.2. Nelle classifiche per categoria della classe ILCA 6, gli atleti verranno premiati indipendentemente che siano uomini o donne.

16. Logistica

- 16.1. Le indicazioni per raggiungere il Circolo organizzatore sono reperibili sul sito www.ycbe.it
- 16.2. L'accesso allo YCBE, di auto, carrelli e pulmini dei regatanti è ammesso solo per il tempo strettamente necessario allo scarico e carico delle imbarcazioni.
- 16.3. Sarà possibile portare le barche presso lo YCBE dalle 10:30 alle 18:30 del 03/07/2026. Non è prevista guardiana.
- 16.4. [DP][NP] È vietato occupare, anche temporaneamente o parzialmente, il vialetto di accesso al lago con barche, carrelli o attrezzature di qualsiasi genere. Il vialetto costituisce percorso riservato all'ambulanza e ai mezzi di emergenza e deve pertanto rimanere sempre completamente libero, salvo per il tempo strettamente necessario alla messa a mare delle barche e delle BPS.
- 16.5. L'accesso allo YCBE sarà possibile dalle 09:00 di ogni giorno di regata.
- 16.6. La Segreteria di regata aprirà alle 09:00 di ogni giorno di regata.
- 16.7. Per evitare affollamento negli spazi dedicati allo scarico delle barche in prossimità dell'orario di partenza, si raccomanda di arrivare al Circolo con congruo anticipo.
- 16.8. Il programma sociale sarà oggetto di una eventuale comunicazione a parte.

17. Contatti presso circolo organizzatore

Paolo Clemente - Presidente YCBE	Cell. 335 8101880
Angela Cattaneo - Tesoriere YCBE	Cell. 339 5353816
Franco Bove - Direttore Sportivo YCBE	Cell. 351 9200917
Segreteria YCBE: e-mail info@ycbe.it .	

ADDENDUM A

al Bando di Regata

Regole per le *Imbarcazioni delle Persone di Supporto (BPS)*

A1. GENERALE [DP]

- A1.1. Nell'ambito di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi imbarcazione che sia sotto il controllo o la direzione di una "Persona di Supporto" come da definizione del RRS 2025-2028. Le parti A4 e A6 si applicano anche alle imbarcazioni degli spettatori.
- A1.2. Queste Regole per le *Imbarcazioni delle Persone di Supporto (BPS)* dovranno essere rispettate sia a terra che in acqua **dalle 08:00 alle 20:00 di ogni giorno di regata**.
- A1.3. Il CO può ispezionare le BPS in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole siano rispettate, e la Persona di Supporto dell'imbarcazione dovrà collaborare per questa ispezione.
- A1.4. Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al Comitato delle Proteste, che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola 62 del RRS.
- A1.5. Il CO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica sarà pubblicata all'Albo Ufficiale per Comunicati.
- A1.6. Il CO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee imbarcazioni di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri, prive di strutture rigide perimetrali.
- A1.7. Le imbarcazioni e le Persone di Supporto dovranno essere registrate presso la *Segreteria di Regata*, come stabilito nel presente Bando di Regata, prima di scendere in acqua per la prima volta nel corso della manifestazione.
- A1.7.1. Ogni imbarcazione dovrà essere assicurata per danni contro terzi per una copertura minima di €1.500.000,00 (o equivalente) per incidente.
- A1.7.2. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditata può essere il Timoniere designato.
- A1.7.3. La persona che registra l'imbarcazione dovrà firmare per confermare che:
- è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.7.1;
 - che il Timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell'imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
 - che chiunque usi un apparato radio VHF a bordo sia in possesso di una licenza per l'uso dell'apparato radio come richiesta per legge;
 - che l'imbarcazione è munita delle dotazioni di sicurezza obbligatorie per legge per il tipo di navigazione che deve intraprendere (si veda anche A3.3).
- A1.7.4. Se di Nazionalità Italiana, ogni persona di supporto dovrà essere tesserata FIV.
- A1.8. Le BPS dovranno essere identificate con un contrassegno adeguato fornito dal CO che dovrà essere esposto in maniera ben visibile sul mezzo.

A2. REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITÀ DELLA MANIFESTAZIONE [DP]

- A2.1. Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all'uso per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dal CO.
- A2.2. Solo le BPS registrate potranno seguire la regata.
- A2.3. Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere collocate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l'intero periodo in cui queste Regole si applicano.
- A2.4. Le BPS dovranno utilizzare solo gli scivoli e gli spazi a loro destinati incluso l'ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l'imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

A3. SICUREZZA [DP]

- A3.1. Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la *Segreteria di Regata* dichiarando:
- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
 - l'accettazione delle regole per le Persone di Supporto accreditate descritte in queste Regole;
 - i nominativi e i numeri velici dei concorrenti accompagnati.
- A3.2. Qualora il CdR esponga le bandiere N sopra INTELLIGENZA, appoggiate da ripetuti segnali acustici, per disporre il rientro immediato delle imbarcazioni (vedi Bando 1.8) tutti le Persone di Supporto accreditate dovranno collaborare con i mezzi di assistenza per il recupero ed il rientro a terra di tutti i concorrenti.
- A3.3. Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:
- radio VHF;
 - salvagente anulare con almeno 30 metri di cima galleggiante;
 - cime di traino (lunghezza minima 15 metri, diametro minimo 10 mm);
 - per ciascun passeggero e per il conducente, un dispositivo personale di galleggiamento (PFD) con spinta di galleggiamento minima di 100 Newton (N)
 - estintore di capacità adeguata al tipo di motore;
 - rotolo di nastro segnaletico in PVC bianco e rosso;
 - funicella di spegnimento del motore (*Kill Cord*).
- A3.4. Tutti i passeggeri della BPS e il suo conducente dovranno sempre indossare un PFD durante la navigazione.
- A3.5. [SP] Quando il motore è in funzione, la funicella di spegnimento del motore dovrà essere sempre allacciata al Timoniere.
- Penalità standard:** alla prima infrazione della Regola A3.5 rilevata da un membro dei Comitati, seguirà un richiamo ufficiale (anche verbale). Alla seconda infrazione, la Persona di supporto, dovrà dirigersi presso la *waiting area* e stazionare presso la stessa durante lo svolgimento delle prove del giorno. Alla terza infrazione l'obbligo di stazionamento nella *waiting area* sarà esteso a tutti i giorni di regata durante lo svolgimento delle prove.
- A3.6. Le Persone di Supporto dovranno sempre eseguire le ragionevoli richieste degli Ufficiali di Regata, in particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio.

A3.7. Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità competente per la navigazione sul Lago di Bracciano.

A4. LIMITAZIONI GENERALI [DP]

A4.1. I Timonieri registrati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della imbarcazione in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere la sicurezza o l'immagine della manifestazione.

A4.2. Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.

A4.3. Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

A5. SMALTIMENTO RIFIUTI [DP]

A5.1. Le BPS dovranno prestare la propria disponibilità a qualunque regatante che richieda assistenza per evitare di gettare rifiuti in acqua.

A6. ZONA DI RISPETTO [DP]

A6.1. Qualora non segnalata da appositi gavitelli o boe, o come descritto durante l'eventuale coach/skipper meeting, la *waiting area* è la zona delimitata al vento da una linea immaginaria parallela alla linea di partenza e sottovento a questa di 100 metri.

A6.2. Le BPS non dovranno mai trovarsi:

- a meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata;
- entro 100 metri sottovento dalla linea di partenza e dai suoi prolungamenti a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CdR non abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o una interruzione;
- fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso.
- (ove occorra) fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi;
- entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa;
- entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare.

A6.3. In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata.

A6.4. Le BPS dovranno altresì rispettare tutte le limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione.

ADDENDUM B

LINK UTILI ALLA MODULISTICA DI REGATA

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/15012/event>

Il precedente URL rappresenta l'Albo Ufficiale dei Comunicati per questa manifestazione.

I link seguenti (cliccabili per comodità di utilizzo da parte dei concorrenti) indirizzano ai moduli/informazioni contenute nell'Albo Ufficiale, come rispettivamente indicato:

Comunicati ai concorrenti

<https://www.racingrulesofsailing.org/notices/15012/event>

Modulo di protesta / Richiesta riparazione

https://www.racingrulesofsailing.org/protests/new?event_id=15012

Richiesta di inserimento in classifica

https://www.racingrulesofsailing.org/scoring_inquiries/new?event_id=15012

Richiesta di cambio numero velico / attrezzatura

https://www.racingrulesofsailing.org/equipment_substitutions/new?event_id=15012

Dichiarazione di penalità eseguita / penalità post-regata

https://www.racingrulesofsailing.org/penalty_reports/new?event_id=15012

Dichiarazione di danni subiti

https://www.racingrulesofsailing.org/event_boat_damages/new?event_id=15012

Calendario delle udienze

<https://www.racingrulesofsailing.org/schedules/15012/event>

Verballi delle udienze *

<https://www.racingrulesofsailing.org/decisions/15012/event>

Modulo per porre un quesito ai Comitati

https://www.racingrulesofsailing.org/questions/new?event_id=15012

**Si raccomanda di verificare sempre che le richieste/dichiarazioni così inviate
siano effettivamente apparse sull'Albo Ufficiale**

* La giuria e le parti si riservano il diritto di limitare l'accesso pubblico a selezionati verballi.