

ISTRUZIONI DI REGATA

Regata Campionato Zonale ILCA IV Zona

Classi ILCA 7, ILCA 6 M/F e ILCA 4

Lago Bracciano, 5-6 luglio 2025

Trevignano Romano (RM) - Italia

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

RRS	Regole di Regata della Vela di World Sailing (2025-2028)
CO	Autorità Organizzatrice - Comitato Organizzatore
CdR	Comitato di Regata
CdP	Comitato delle Proteste
IdR	Istruzioni di Regata
SR	Segreteria di Regata
[NP]	Una barca non può protestare un'altra barca per un'infrazione ad una regola così contrassegnata; ciò modifica la RRS 60.1

1. REGOLE

1.1. Come da paragrafo 1 del Bando di Regata.

2. [DP][NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

- 2.1. Le barche che non escono in acqua per regatare in una prova programmata dovranno prontamente informare la SR, a mezzo e-mail (all'indirizzo segreteria@ycbe.it), o telefono, WhatsApp, SMS (al numero **3395353816**).
- 2.2. Una barca che si ritira deve informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, deve informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra, utilizzando uno dei canali già indicati (e-mail, telefono, WhatsApp o SMS).
- 2.3. Le barche che si ritirano dalle prove devono sempre compilare il modulo di dichiarazione di ritiro (anche se si tratta di ritiro non collegato all'esecuzione di una penalità) secondo le modalità indicate per le dichiarazioni di penalità al paragrafo 4.2 del Bando di regata, entro il tempo limite delle proteste.
- 2.4. Le barche che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dalla propria base e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare immediatamente il CO per telefono (al numero **3395353816**).
- 2.5. I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere agitato con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro segnaletico in PVC bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato.

3. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

- 3.1. Le presenti IdR sono pubblicate sull'Albo Ufficiale dell'evento, raggiungibile al seguente URL:
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/11959/event>
- 3.2. Il briefing ai timonieri e alle persone di supporto è in programma alle ore 10:30 del 05/07/2025, nella zona antistante la Segreteria di Regata.

4. [DP][NP] CODICE DI COMPORTAMENTO

- 4.1. Tutti i partecipanti ad una manifestazione sono soggetti alle regole del codice di comportamento sportivo.
- 4.2. I concorrenti e le persone di supporto dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un Ufficiale di Regata o dal personale del CO.
- 4.3. Le imbarcazioni e le barche non in regata non dovranno interferire con le imbarcazioni ufficiali.
- 4.4. I concorrenti e le persone di supporto devono gestire qualsiasi attrezzatura fornita dall'autorità organizzatrice con cura, abilità marinaresca, secondo le eventuali istruzioni per l'uso e senza interferire con la sua funzionalità.

5. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

- 5.1. Come da paragrafo 3 del Bando di Regata.

6. AREA DI REGATA

- 6.1. L'area di regata è mostrata nell'Addendum A alle presenti IDR.

7. SEGNALI ESPOSTI A TERRA

- 7.1. [DP][NP] Quando il segnale di regata **"Intelligenza"** viene esposto a terra, e poi ammainato, "1 minuto" è modificato con "non meno di 45 minuti" (ciò modifica il significato di "segnale di regata Intelligenza" del RRS).
- 7.2. Quando il segnale di regata **"Intelligenza su H"** è esposto a terra, significa che le imbarcazioni non devono uscire in acqua; il segnale di avviso sarà esposto non meno di 45 minuti dopo l'ammainata del segnale "Intelligenza su H" esposto a terra (ciò modifica il significato di "segnale di regata Intelligenza su H" del RRS).

8. BANDIERE DI CLASSE

- 8.1. Per il segnale di Avviso saranno usate le seguenti bandiere di Classe:
- | | | |
|------------------|-------------------------------|--------|
| - Flotta ILCA 7: | Bandiera di Classe ILCA/Laser | Bianca |
| - Flotta ILCA 6: | Bandiera di Classe ILCA/Laser | Verde |
| - Flotta ILCA 4: | Bandiera di Classe ILCA/Laser | Gialla |
- 8.2. I segnali di classe esposti come da preambolo ai *Segnali di Regata* del RRS saranno le bandiere ILCA/Laser quando esposti dalla *Barca Comitato*; le bandiere Laser tradizionali quando esposti da altre imbarcazioni del CdR. (Per maggiori informazioni sui segnali di classe si veda l'Addendum B alle presenti IdR.)

9. PERCORSO

- 9.1. Il diagramma in Addendum C alle presenti IdR mostra il percorso, l'ordine secondo il quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.
- 9.2. Il percorso esterno è riservato alle Classi ILCA 7 e ILCA 6, il percorso interno è riservato alla Classe ILCA 4. Come da RRS 27.1 non verrà dato alcun segnale in acqua relativo al percorso da compiere.
- 9.3. Prima del segnale di avviso il CdR esporrà possibilmente i gradi bussola della boa 1.

10. BOE

- 10.1. Le boe 1, 2, 3s e 3p saranno gonfiabili cilindriche, di colore arancione.
- 10.2. Le boe 4s e 4p saranno gonfiabili cilindriche, di colore arancione con una fascia bianca.

- 10.3. La boa sulla linea di arrivo, all'estremo opposto dall'imbarcazione del CdR, sarà gonfiabile cilindrica di colore arancione.
- 10.4. L'eventuale boa sulla linea di partenza, in sostituzione dall'imbarcazione di *controstart*, sarà gonfiabile cilindrica di colore giallo.

11. PARTENZA

- 11.1. I segnali visivi col significato "preparatorio" saranno le bandiere U o Nera; ciò modifica la RRS 26.
- 11.2. La sequenza delle partenze sarà di massima la seguente:
- ILCA 7
 - ILCA 6
 - ILCA 4
- Il CdR potrà adottare sequenze diverse.
- 11.3. Il segnale di avviso per ogni prova successiva alla prima del giorno sarà dato quanto prima possibile.
- 11.4. Una barca che non sia partita entro 4 minuti dal suo segnale di partenza sarà classificata DNS, senza udienza; ciò modifica le RRS 35, A5.1 e A5.2.
- 11.5. La linea di partenza sarà la congiungente fra un'asta con bandiera arancione posta sull'imbarcazione CdR sul lato destro della linea, e un'asta con bandiera arancione sull'imbarcazione *controstart* (o, in sua assenza il lato del percorso di una boa gonfiabile) posta sul lato sinistro della linea.
- 11.6. Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza sarà esposta, con un suono **lungo**, almeno cinque minuti prima che sia esposto il segnale di avviso; ciò modifica il significato di "bandiera arancione" del RRS.
- 11.7. [DP] [NP] Quando è in corso una sequenza dei segnali di partenza, le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato esposto dovranno evitare l'area di partenza. Per area di partenza si deve intendere il rettangolo che si estende 100 metri dalla linea di partenza in tutte le direzioni.
- 11.8. In caso di partenza con bandiera nera, la RRS 30.4 è così integrata: "Nei casi previsti, i numeri velici saranno esposti per almeno 3 minuti; l'esposizione sarà segnalata da un suono lungo."
- 11.9. Il limite minimo di velocità media del vento per dare la partenza è 5 nodi, quello massimo è 25 nodi. Solo in condizioni particolari il CdR potrà consentire di regatare con vento fino a 30 nodi, comunque nel rispetto delle Regole di Classe. Il mancato rispetto di quanto sopra non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione; ciò modifica la RRS 61.1(a).

12. CAMBIO E RIDUZIONE DI PERCORSO

- 12.1. Il percorso potrà essere ridotto, ma non prima che sia stato compiuto il terzo lato; ciò modifica la RRS 32.
- 12.2. Non è previsto il cambio del successivo lato del percorso; ciò modifica la RRS 33.
- 12.3. Non potrà essere richiesta riparazione a seguito di un'azione intrapresa o meno dal CdR ai sensi di questa IdR 12; ciò modifica la RRS 61.1(a).

13. ARRIVO

- 13.1. La linea di arrivo sarà la congiungente fra un'asta con bandiera blu posta sull'imbarcazione CdR (da lasciare a sinistra) e il lato del percorso di una boa posta nelle vicinanze (da lasciare a dritta).

14. TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

- 14.1. Il tempo limite ed il tempo target per ogni prova e per **tutte le Classi** sono i seguenti:

Tempo limite alla boa 1	Tempo limite della prova	Finestra di arrivo	<i>Tempo target</i>
20 minuti	70 minuti	20 minuti	<i>45 minuti</i>

- 14.2. Se nessuna barca avrà girato la boa 1 entro il tempo limite alla boa 1, la prova sarà interrotta.
- 14.3. Il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione; ciò modifica la RRS 61.1(a).
- 14.4. La *Finestra di Arrivo* è il tempo a disposizione delle barche per arrivare dopo che la prima barca ha compiuto il percorso. Le barche che non arrivano entro la *Finestra di Arrivo*, e che successivamente non si ritirano, non siano penalizzate o non ottengano riparazione, saranno classificate DNF, senza udienza; ciò modifica le RRS 35, A5.1 e A5.2.

15. PENALITÀ E SISTEMI DI PENALIZZAZIONE

- 15.1. Una barca che ha eseguito una penalità a norma della RRS 44.1, che si sia ritirata per aver commesso una infrazione alle “Regole”, che desideri essere considerata come ritirata (RET), o che prende una Penalità Post-Regata (SCP) deve compilare e inviare l’apposito modulo tramite il sito *racingrulesofsailing.org*, come da punto 4.2 del *Bando*, entro l’appropriato tempo limite; ciò modifica la RRS T1(c).

16. IMBARCAZIONI UFFICIALI

- 16.1. Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate:

Imbarcazione partenze CdR	Bandiera arancione
Imbarcazione <i>controstart</i>	Bandiera arancione
Imbarcazione arrivi CdR	Bandiera blu
Gommoni degli Osservatori per la Regola 42	Bandiera gialla con “J” nera
Mezzi assistenza e posaboe	Bandiera bianca con “S” rossa
Mezzi degli allenatori, team leader e personale di supporto	Bandiera bianca numerata

- 16.2. Azioni compiute da imbarcazioni ufficiali, elicotteri o droni non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione; ciò modifica la RRS 61.1(a).

17. PUNTEGGIO

- 17.1. Per richiedere la correzione di un presunto errore del risultato di una prova pubblicato, una barca può fare richiesta di inserimento in classifica tramite il sito *racingrulesofsailing.org*, come da punto 4.2 del *Bando*.

18. PROTESTE, PENALITÀ E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 18.1. Le proteste, le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere presentate entro l’appropriato tempo limite, tramite il sito *racingrulesofsailing.org*, come da punto 4.2 del *Bando*.
- 18.2. Il tempo limite per le proteste è di 60 minuti dopo che l’ultima barca è arrivata nell’ultima prova della giornata o il CdR ha segnalato che non ci saranno più prove per quel giorno, quale che sia l’evento più tardivo.
- 18.3. Il calendario delle udienze sarà pubblicato sull’Albo Ufficiale entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste. Le udienze saranno tenute in apposito locale nei pressi della SR. Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a 30 minuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

19. SMALTIMENTO DEI RIFIUTI

- 19.1. I rifiuti possono essere consegnati alle barche appoggio o al CdR o alle imbarcazioni delle Persone di Supporto. Non potranno essere usati detergenti di alcun tipo nell’area della manifestazione.

20. POSTI ASSEGNATI

- 20.1. [DP][NP] Le barche dovranno essere tenute nei posti loro assegnati.

21. ESONERO DI RESPONSABILITÀ

Si veda punto 12 del *Bando di Regata*.

*Regata Campionato Zonale ILCA IV Zona
Lago Bracciano, 5-6 luglio 2025*

ADDENDUM A
AREA DI REGATA



Regata Campionato Zonale ILCA IV Zona
Lago Bracciano, 5-6 luglio 2025

ADDENDUM B

SEGNALI DI CLASSE

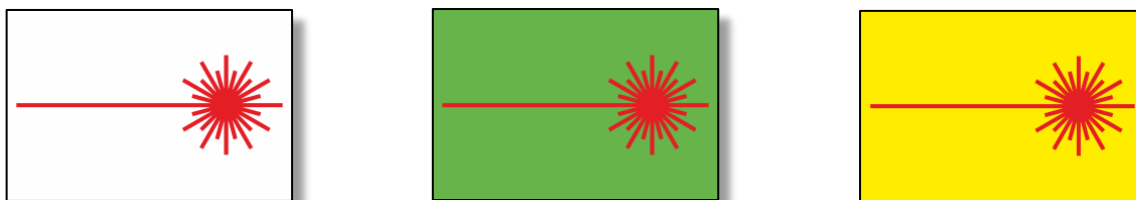
I segnali di classe, esposti come segnale di Avviso o come da preambolo ai *Segnali di Regata* del RRS, saranno:

- a. le bandiere di classe, con dicitura ILCA™ sovrapposta al “Laser starburst”, quando esposti dalla **Barca Comitato** (figura 1)



*Figura 1 - Segnali esposti dalla **BARCA COMITATO** (rispettivamente per ILCA 7, ILCA 6 e ILCA 4)*

- b. le bandiere di classe Laser *tradizionali*, quando esposti **a terra** o dalle **altre imbarcazioni del CdR** (figura 2)



*Figura 2 - Segnali esposti da **ALTRE IMBARCAZIONI DEL CdR** (rispettivamente per ILCA 7, ILCA 6 e ILCA 4)*

Regata Campionato Zonale ILCA IV Zona
Lago Bracciano, 5-6 luglio 2025

ADDENDUM C

PERCORSO

Come da Regola RRS 27.1 il percorso per le singole classi non sarà segnalato in acqua, ma seguirà il seguente schema:

PERCORSO ESTERNO	PERCORSO INTERNO
Riservato alle flotte: ILCA 7 e ILCA 6 Sequenza: Partenza, 1, 2, 3s-3p, 2, 3p, Arrivo	Riservato alla flotta: ILCA 4 Sequenza: Partenza, 1, 4s-4p, 1, 2, 3p, Arrivo

Le lunghezze dei lati sono indicative: fa fede quanto descritto nel corpo delle IdR.

Le distanze riportate sul diagramma del percorso possono variare in relazione alla velocità del vento e della corrente.

L'angolo alla boa 1 sarà circa 70°, quello alla boa 2 circa 110°, quello alla boa 3p verso l'arrivo circa 90°.