



ISTRUZIONI DI REGATA
REGATA ZONALE
Laser 4000, 470, Fireball, Flying Junior,
Meteor, Snipe.
TROFEO ROBERTO SCARDINI MASTER ILCA 6-7
Lago Bracciano, 7-8 giugno 2025
Trevignano Romano (RM) – Italia

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

RRS	<i>Regole di Regata della Vela</i> di World Sailing (2025-2028)
CO	Autorità Organizzatrice - Comitato Organizzatore
CdR	Comitato di Regata
IDR	Istruzioni di Regata
SR	Segreteria di Regata
CIS	Codice Internazionale dei Segnali
[NP]	Una barca non può protestare un'altra barca per un'infrazione ad una regola così contrassegnata; ciò modifica la RRS 60.1

1. REGOLE

1.1. Come da paragrafo 1 del Bando di Regata.

2. [DP][NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

- 2.1. Quando il Comitato di Regata espone la bandiera "V" con suoni ripetuti, tutte le imbarcazioni ufficiali e di appoggio dovranno monitorare il canale 72 VHF ed eseguire eventuali istruzioni di ricerca e soccorso.
- 2.2. I concorrenti che non lasciano l'area assegnata presso le basi nautiche per regatare in una prova programmata dovranno informare la SR, a mezzo e-mail (all'indirizzo segreteria@ycbe.it), o telefono, WhatsApp, SMS (al numero **339 5353816**).
- 2.3. Un concorrente che si ritira dovrà informare il Comitato di Regata prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la Segreteria di Regata appena possibile dopo essere rientrata a terra.
- 2.4. I concorrenti che si ritirano dalle prove devono sempre compilare il modulo di dichiarazione di ritiro (anche se si tratta di ritiro non collegato all'esecuzione di una penalità) secondo le modalità indicate per le dichiarazioni di penalità al paragrafo 4.2 del Bando di regata, entro il tempo limite delle proteste
- 2.5. Le barche che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dalla propria base o che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare immediatamente il CO per telefono (al numero **339 5353816**).

- 2.6. Le barche non in regata non dovranno interferire con le imbarcazioni ufficiali.
- 2.7. I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle imbarcazioni di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se non è richiesta assistenza, il braccio deve essere posto sopra la testa con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato.

3. [DP][NP] CODICE DI COMPORTAMENTO

- 3.1. Tutti i partecipanti ad una manifestazione sono soggetti alle regole del codice di comportamento sportivo.
- 3.2. I concorrenti e le persone di supporto dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un Ufficiale di Regata o dal personale del CO.
- 3.3. I concorrenti e le persone di supporto devono gestire qualsiasi attrezzatura fornita dall'autorità organizzatrice con cura, abilità marinaresca, secondo le eventuali istruzioni per l'uso e senza interferire con la sua funzionalità.

4. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

- 4.1. Le presenti IDR sono pubblicate sull'Albo Ufficiale dell'evento, raggiungibile al seguente URL:
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/11651/event>
- 4.2. [DP][NP] Quando il segnale di regata **"Intelligenza"** viene esposto a terra, e poi ammainato, "1 minuto" è modificato con "non meno di 45 minuti" (ciò modifica il significato di "segnale di regata Intelligenza" del RRS). Quando il segnale di regata **"Intelligenza su H"** è esposto a terra, significa che le imbarcazioni non devono uscire in acqua; il segnale di avviso sarà esposto non meno di 45 minuti dopo l'ammainata del segnale "Intelligenza su H" esposto a terra (ciò modifica il significato di "segnale di regata Intelligenza su H" del RRS).
- 4.3. È indetto uno *"skipper and coach meeting"* presso la sede dello YCBE, alle ore 11.00 del giorno 07/05/2025.

5. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

- 5.1. Come da paragrafo 3 del Bando di Regata.

6. AREA DI REGATA

- 6.1. L'area di regata è mostrata nell'Addendum A alle presenti IDR.

7. PERCORSI

- 7.1. I diagrammi in Addendum B alle presenti IDR mostrano i percorsi, l'ordine secondo il quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.
- 7.2. I percorsi saranno:
- Classi Laser 4000, 470, Fireball: due giri delimitati dalla boa 1
 - Classi Flying Junior, Meteor, Snipe e ILCA: due giri delimitati dalla boa 3
- 7.3. Come da RRS 27.1 non verrà dato alcun segnale in acqua relativo al percorso da compiere. Prima del segnale di avviso il CdR esporrà possibilmente i gradi bussola della boa 1.

8. BOE

- 8.1. Le boe **1** e **2** saranno cilindriche, gonfiabili, di colore arancione.
- 8.2. La boa **3** sarà cilindrica, gonfiabile, di colore arancione con una fascia bianca.
- 8.3. La boa all'estremo sinistro della linea di **partenza** sarà cilindrica, gonfiabile, di colore arancione, e coinciderà con la boa 2 di percorso (indicata come **P/2** nei grafici in Addendum B).
- 8.4. La boa all'estremo destro della linea di arrivo sarà cilindrica, gonfiabile, di colore arancione. In alternativa potrà essere usato un gavitello, pure di colore arancione.

- 8.5. Le boe per l'eventuale cambio di percorso saranno cilindriche, gonfiabili, di colore giallo. In caso di ulteriore cambio di percorso la boa di cambio percorso sarà sostituita con quella originale.

9. BANDIERE DI AVVISO E SEGNALI IDENTIFICATIVI

- 9.1. Per il segnale di Avviso saranno usate le seguenti bandiere:
- Laser 4000: Bandiera di Classe
 - 470, Fireball: Bandiera W (whiskey) del CIS
 - Flying Junior, Meteor, Snipe: Bandiera E (echo) del CIS
 - ILCA: Bandiera di Classe con fondo giallo
- 9.2. A modifica del paragrafo 2.3 del Bando di Regata, la sequenza delle partenze sarà di massima la seguente:
- Laser 4000
 - 470, Fireball, Flying Junior, Meteor e Snipe assieme
 - ILCA
- Il CdR potrà adottare sequenze o raggruppamenti diversi.
- 9.3. Quando il CdR darà una unica partenza per più flotte saranno issati contemporaneamente i segnali di avviso delle flotte interessate.
- 9.4. Il segnale di avviso per ogni prova successiva alla prima sarà dato quanto prima possibile.
- 9.5. Una barca che non sia partita entro 4 minuti dal suo segnale di partenza sarà classificata DNS, senza udienza; ciò modifica le RRS 35, A5.1 e A5.2.
- 9.6. La linea di partenza sarà la congiungente fra un'asta con bandiera arancione posta sull'imbarcazione CdR, sul lato destro della linea, e il lato del percorso di una boa posta sull'estremità sinistra della linea.
- 9.7. Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza a dritta sarà esposta, con un suono **lungo**, almeno cinque minuti prima che sia esposto il segnale di avviso; ciò modifica il significato di "bandiera arancione" del RRS.
- 9.8. [DP] [NP] Quando è in corso una sequenza dei segnali di partenza, le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato esposto non dovranno trovarsi nell'area di partenza. Per area di partenza si intende il rettangolo che si estende 50 metri dalla linea di partenza in tutte le direzioni.
- 9.9. In caso di partenza con bandiera nera, la RRS 30.4 è così integrata: "Nei casi previsti, i numeri velici saranno esposti per almeno 3 minuti; l'esposizione sarà segnalata da un suono lungo."
- 9.10. Il limite minimo di velocità media del vento per dare la partenza è 5 nodi, quello massimo è 20 nodi. Solo in condizioni particolari il CdR potrà consentire di regatare con vento fino a 25 nodi, comunque nel rispetto delle Regole di Classe. Il mancato rispetto di quanto sopra non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione; ciò modifica la RRS 61.1(a).

10. CAMBIO E RIDUZIONE DI PERCORSO

- 10.1. Il percorso potrà essere ridotto, ma non prima che sia stato compiuto il secondo lato; ciò modifica la RRS 32.
- 10.2. L'esposizione della lettera "S" sovrapposta alla lettera "C" (o viceversa), accompagnata da ripetuti segnali acustici, significa che le barche devono raggiungere la linea d'arrivo senza percorrere i successivi lati del percorso. Questo modifica la RRS 32.2 e i Segnali di Regata.
- 10.3. Non potrà essere richiesta riparazione a seguito di un'azione intrapresa o meno dal CdR ai sensi di questa IDR 9; ciò modifica la RRS 61.1(a).

11. ARRIVO

- 11.1. La linea di arrivo sarà la congiungente fra un'asta con bandiera blu posta sull'imbarcazione CdR (da lasciare a sinistra) e il lato del percorso di una boa (da lasciare a dritta), posta circa di poppa all'imbarcazione stessa.

12. TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

- 12.1. Il tempo limite ed il tempo target per ogni prova e per tutte le Classi sono i seguenti:

Tempo limite di percorso	Tempo limite alla boa 1	Finestra d'arrivo	<i>Tempo target</i>
70 minuti	20 minuti	15 minuti	<i>40 minuti</i>

- 12.2. Se nessuna barca avrà girato la boa 1 entro il “Tempo limite alla boa 1”, la prova sarà interrotta.
- 12.3. Il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione; ciò modifica la RRS 61.1(a).
- 12.4. La *Finestra di Arrivo* è l’arco di tempo entro cui le barche devono arrivare dopo che la prima barca ha compiuto il percorso. Le barche che non arrivano entro la *Finestra di Arrivo*, e che successivamente non si ritirano, non siano penalizzate o non ottengano riparazione, saranno classificate DNF, senza udienza; ciò modifica le RRS 35, A4, A5.1 e A5.2.

13. [DP] VERIFICA E SOSTITUZIONE ATTREZZATURE, CONTROLLI DI STAZZA

- 13.1. Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del CdR.
- 13.2. Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle IDR.
- 13.3. Se un danno allo scafo o all’attrezzatura dovesse verificarsi meno di 90 minuti prima della prima partenza prevista e prima della partenza dell’ultima prova in programma, potrà essere espressa un’approvazione verbale da parte del CdR. Sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al CdR entro il tempo limite per le proteste. In questo caso la sostituzione è soggetta all’approvazione del CdR in forma retroattiva.

14. PENALITÀ E SISTEMI DI PENALIZZAZIONE

- 14.1. Una barca che ha eseguito una penalità a norma della RRS 44.1, che si sia ritirata per aver commesso una infrazione alle “Regole”, che desideri essere considerata come ritirata (RET), che prende una Penalità Post-Regata (SCP) deve compilare e inviare l’apposito modulo tramite il sito *racingrulesofsailing.org*, come da punto 4.2 del *Bando*, entro l’appropriato tempo limite; ciò modifica le RRS 60.5(c)(2) e T1(c).
- 14.2. **Solo per la classe Laser 4000:** Per ogni infrazione ad una regola della Parte 2 del RRS la penalità sarà di un giro, comprendente una virata ed una abbattuta, da effettuarsi come prescrive la regola 44.2 RRS; ciò modifica la RRS 44.1.

15. IMBARCAZIONI UFFICIALI

- 15.1. Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate:

Imbarcazione partenze CdR	Bandiera arancione e Guidone YCBE
Imbarcazione arrivi CdR	Bandiera blu
Mezzi assistenza e posaboe	Bandiera bianca con “S” rossa
Mezzi degli allenatori, team leader e personale di supporto	Bandiera bianca numerata

- 15.2. Azioni compiute da imbarcazioni ufficiali, elicotteri o droni non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione; ciò modifica la RRS 61.1(a).

16. PUNTEGGIO

- 16.1. Per ciascuna Classe sarà stilata una sola classifica, comprensiva di equipaggi maschili, femminili e misti.
- 16.2. I punteggi per una barca che non parte o non arriva sono basati sul numero di barche assegnate per competere nella manifestazione come Classe; ciò modifica le RRS A5.2.
- 16.3. Per richiedere la correzione di un presunto errore del risultato di una prova pubblicato, una barca può fare richiesta di inserimento in classifica tramite il sito *racingrulesofsailing.org*, come da punto 4.2 del *Bando*.

17. PROTESTE, PENALITÀ E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 17.1. Le proteste, le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere presentate entro l'appropriato tempo limite, tramite il sito *racingrulesofsailing.org*, come da punto 4.2 del *Bando*.
- 17.2. Il tempo limite delle proteste è di 60 minuti dopo che l'ultima barca dell'ultima flotta ha terminato l'ultima prova di giornata, o dall'issata di "Intelligenza su A" oppure "N su A", quale che sia l'evento più tardivo.
- 17.3. Il calendario delle udienze sarà possibilmente pubblicato sull'Albo Ufficiale entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste. Le udienze saranno tenute in apposito locale nei pressi della SR. Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a 30 minuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

18. SMALTIMENTO DEI RIFIUTI

- 18.1. I rifiuti possono essere consegnati alle imbarcazioni appoggio o al CdR o alle imbarcazioni delle Persone di Supporto. Non potranno essere usati detergenti di alcun tipo nell'area della manifestazione.

19. POSTI ASSEGNATI

- 19.1. [DP][NP] Le barche dovranno essere tenute nei posti loro assegnati.

20. ESONERO DI RESPONSABILITÀ

Vedi punto 12 del Bando

21. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

- 21.1. I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al CO di pubblicare e/o trasmettere, tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi, ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari, o per informazioni stampate.

REGATA ZONALE
Laser 4000, 470, Fireball, Flying Junior, Meteor, Snipe
TROFEO ROBERTO SCARDINI MASTER ILCA 6-7
Lago Bracciano, 7-8 giugno 2025

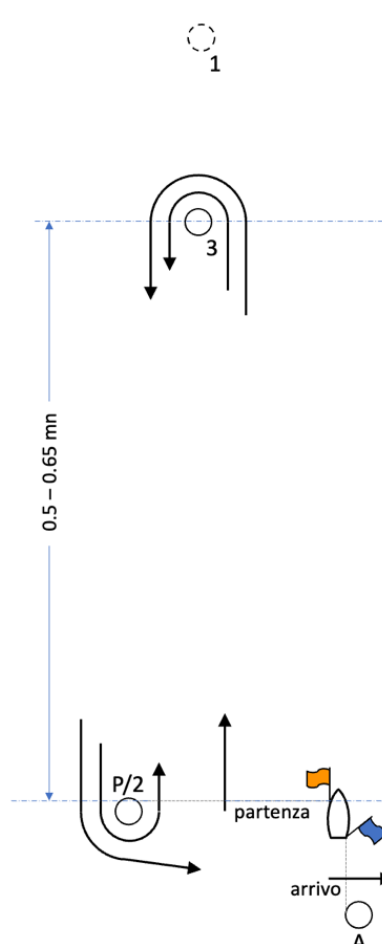
ADDENDUM A

AREA DI REGATA



REGATA ZONALE MULTICLASSE DERIVE E
TROFEO ROBERTO SCARDINI MASTER ILCA 6-7 2025

ADDENDUM B
PERCORSI

Laser 4000, 470, Fireball	Flying Junior, Meteor, Snipe, ILCA
PERCORSO "LUNGO"	PERCORSO "BREVE"
Sequenza: Partenza, 1-2, 1-2, Arrivo	Sequenza: Partenza, 3-2, 3-2, Arrivo
	
La rappresentazione del percorso e la sua lunghezza sono indicative Le distanze riportate sul diagramma possono variare in relazione alla velocità del vento e della corrente.	