



#ILVENTOCHEUNISCE



Yacht Club Bracciano Est
1973



V C T R

Campionato Italiano Hobie Cat 16

Campionato Italiano Hobie Cat 14

Coppa Italia Hobie Dragoon

Lago Bracciano, 16-18 maggio 2025

Trevignano Romano (RM) – Italia

ISTRUZIONI DI REGATA

Versione 1.3 (14/05/2025)

Yacht Club Bracciano Est (YCBE) asd

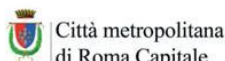
Via Mincio, 15 - 00069 Trevignano Romano

Sito web: www.ycbe.it – e-mail: info@ycbe.it

Albo Ufficiale dei Comunicati: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/11106/event>



Patrocini



Media partnership



Sponsor



Yacht Club Bracciano Est (YCBE) asd

Via Mincio, 15 - 00069 Trevignano Romano

Sito web: www.ycbe.it – e-mail: info@ycbe.it

Albo Ufficiale dei Comunicati: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/11106/event>



Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

RRS	<i>Regole di Regata della Vela</i> di World Sailing (2021-2024)
CO	Autorità Organizzatrice - Comitato Organizzatore
CdR	Comitato Unico
IDR	Istruzioni di Regata
SR	Segreteria di Regata
[NP]	Una barca non può protestare un'altra barca per un'infrazione ad una regola così contrassegnata; ciò modifica la RRS 60.1

1. REGOLE

1.1. Come da paragrafo 1 del Bando di Regata.

2. [DP][NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

- 2.1. Il canale radio da monitorare in caso di **istruzioni di ricerca e soccorso** (RRS 37) è il **canale 72 VHF**.
- 2.2. Le barche che non lasciano le proprie basi nautiche per regatare in una prova programmata dovranno prontamente informare la SR, a mezzo e-mail (all'indirizzo **segreteria@ycbe.it**), o telefono, WhatsApp, SMS (al numero **339.535.3816**).
- 2.3. Una barca che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra.
- 2.4. Le barche che si ritirano dalle prove devono sempre compilare il modulo di dichiarazione di ritiro (anche se si tratta di ritiro non collegato all'esecuzione di una penalità) secondo le modalità indicate per le dichiarazioni di penalità al paragrafo 4.2 del Bando di regata, entro il tempo limite delle proteste.
- 2.5. Le barche non in regata non dovranno interferire con le imbarcazioni ufficiali.
- 2.6. Le barche che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dalla propria base assegnata dal CO e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare immediatamente il CO per telefono (al numero **339.535.3816**).
- 2.7. I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere

Yacht Club Bracciano Est (YCBE) asd

Via Mincio, 15 - 00069 Trevignano Romano

Sito web: www.ycbe.it – e-mail: info@ycbe.it

Albo Ufficiale dei Comunicati: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/11106/event>



alzato con le dita della mano chiusa a pugno ed appoggiata sulla testa. Se considerato necessario può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro segnaletico in PVC bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato.

3. [DP][NP] CODICE DI COMPORTAMENTO

- 3.1. Tutti i partecipanti ad una manifestazione sono soggetti alle regole del codice di comportamento sportivo.
- 3.2. I concorrenti e le persone di supporto dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un Ufficiale di Regata o dal personale del CO.
- 3.3. I concorrenti e le persone di supporto devono gestire qualsiasi attrezzatura fornita dall'autorità organizzatrice con cura, abilità marinaiasca, secondo le eventuali istruzioni per l'uso e senza interferire con la sua funzionalità.

4. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

- 4.1. Le presenti IDR sono pubblicate sull'Albo Ufficiale dell'evento, raggiungibile al seguente URL:
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/11106/event>
- 4.2. [DP][NP] Quando il segnale di regata “**Intelligenza**” viene esposto a terra, e poi ammainato, “1 minuto” è modificato con “non meno di 45 minuti”; ciò modifica il significato di “segnale di regata Intelligenza” del RRS.
- 4.3. [DP][NP] Le barche non dovranno uscire in acqua finché non verrà esposta la bandiera “**D**” (Delta del *Codice Internazionale dei Segnali* - CIS). Il segnale di avviso sarà esposto non prima di 45 minuti dall'esposizione della bandiera “**D**” e comunque non prima dell'orario programmato o differito; ciò modifica i Segnali di Regata del RRS.
- 4.4. È indetto uno “*skipper and coach meeting*” alle ore 11.00 del primo giorno di regata, presso la sede dello YCBE.

5. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

- 5.1. Ad integrazione del paragrafo 3.2 del *Bando di Regata*, in acqua potranno essere apportate modifiche verbali alle Istruzioni di Regata, secondo la seguente procedura:
In acqua, quando la bandiera L del CIS sarà esposta sopra una bandiera di classe sull'imbarcazione del Comitato di Regata accompagnata da una serie di suoni brevi, le barche della classe interessata dovranno portarsi a portata di voce del Comitato di Regata per la comunicazione della modifica. Il Comitato di Regata dovrà accertarsi che ogni barca interessata (o il suo allenatore) abbia ricevuto e compreso la

Yacht Club Bracciano Est (YCBE) asd

Via Mincio, 15 - 00069 Trevignano Romano

Sito web: www.ycbe.it – e-mail: info@ycbe.it

Albo Ufficiale dei Comunicati: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/11106/event>



comunicazione prima del suo segnale di avviso. Come da RRS 90.2(c), tale procedura potrà essere adottata solo in acqua.

Ciò modifica i Segnali di Regata e il paragrafo 3.2 del Bando di Regata.

- 5.2. Qualora un qualsiasi addendum alle IDR venga modificato, una versione aggiornata dello stesso sarà pubblicata, come parte di queste IDR, sull'Albo Ufficiale.

6. AREA DI REGATA

- 6.1. L'area di regata è mostrata nell'Addendum A alle presenti IDR.

7. PERCORSI

- 7.1. I diagrammi in Addendum B alle presenti IDR mostrano i percorsi, l'ordine secondo il quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.
- 7.2. I percorsi saranno:
- Flotta Hobie Cat 16: due giri delimitati dalla boa 1
 - Flotta Hobie Cat 14: due giri delimitati dalla boa 4
 - Flotta Hobie Dragon: due giri delimitati dalla boa 4
- 7.3. Come da RRS 27.1 non verrà dato alcun segnale in acqua relativo al percorso da compiere.
- 7.4. Prima del segnale di avviso il CdR esporrà possibilmente i gradi bussola della boa 1.

8. BOE

- 8.1. Le boe **1, 2, 3s e 3p** saranno cilindriche, gonfiabili, di colore arancione.
- 8.2. La boa **4** sarà cilindrica, gonfiabile, di colore arancione con fascia bianca.
- 8.3. *L'eventuale* boa all'estremo sinistro della linea di **partenza** sarà cilindrica, gonfiabile, di colore arancione.
- 8.4. La boa all'estremo destro della linea di arrivo sarà cilindrica, gonfiabile, di colore arancione. In alternativa potrà essere usato un gavitello, pure di colore arancione.
- 8.5. La boa per l'eventuale cambio di percorso sarà cilindrica, gonfiabile, di colore giallo. In caso di ulteriore cambio di percorso la boa di cambio percorso sarà sostituita con quella originale.

9. BANDIERE DI AVVISO E SEGNALI IDENTIFICATIVI

- 9.1. I segnali visivi col significato "preparatorio" saranno le bandiere I, U o Nera; ciò modifica la RRS 26.
- 9.2. Per il segnale di Avviso saranno usate le seguenti bandiere di Classe:

Yacht Club Bracciano Est (YCBE) asd

Via Mincio, 15 - 00069 Trevignano Romano

Sito web: www.ycbe.it – e-mail: info@ycbe.it

Albo Ufficiale dei Comunicati: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/11106/event>



- Flotta Hobie Cat 16: Bandiera di Classe fondo giallo
- Flotta Hobie Cat 14: Bandiera di Classe fondo verde
- Flotta Hobie Dragon: Bandiera di Classe fondo bianco

9.3. La sequenza delle partenze sarà di massima la seguente:

- Hobie Cat 16
- Hobie Cat 14
- Hobie Dragon

Il CdR potrà adottare sequenze diverse.

9.4. Il CdR potrà dare una unica partenza per più flotte al fine di ottimizzare i tempi di svolgimento della regata. In tal caso saranno issati contemporaneamente i segnali di avviso delle flotte interessate.

9.5. Il segnale di avviso per ogni prova successiva alla prima sarà dato quanto prima possibile.

9.6. Una barca deve partire entro 4 minuti dal suo segnale di partenza. Una barca che non sia partita entro tale limite sarà classificata DNS, senza udienza; ciò modifica le RRS A5.1 e A5.2.

9.7. La linea di partenza sarà la congiungente fra un'asta con bandiera arancione posta sull'imbarcazione CdR sul lato destro della linea, e un'asta con bandiera arancione sull'imbarcazione *controstart* (eventualmente sostituita da una boa) posta sul lato sinistro della linea.

9.8. Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza a dritta sarà esposta, con un suono **lungo**, almeno cinque minuti prima che sia esposto il segnale di avviso; ciò modifica il significato di "bandiera arancione" del RRS.

9.9. [DP] [NP] Quando è in corso una sequenza dei segnali di partenza, le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato esposto non dovranno trovarsi nell'area di partenza. Per area di partenza si intende il rettangolo che si estende 50 metri dalla linea di partenza in tutte le direzioni.

9.10. In caso di partenza con bandiera nera, la RRS 30.4 è così integrata: "Nei casi previsti, i numeri velici saranno esposti per almeno 3 minuti; l'esposizione sarà segnalata da un suono lungo."

9.11. Il limite minimo di velocità media del vento per dare la partenza è 5 nodi, quello massimo è 20 nodi. Solo in condizioni particolari il CdR potrà consentire di regatare con vento fino a 25 nodi, comunque nel rispetto delle Regole di Classe. Il mancato rispetto di quanto sopra non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione; ciò modifica la RRS 61.4(b)(1).

Yacht Club Bracciano Est (YCBE) asd

Via Mincio, 15 - 00069 Trevignano Romano

Sito web: www.ycbe.it – e-mail: info@ycbe.it

Albo Ufficiale dei Comunicati: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/11106/event>



10. CAMBIO E RIDUZIONE DI PERCORSO

- 10.1. Il percorso potrà essere ridotto, ma non prima che sia stato compiuto il secondo lato; ciò modifica la RRS 32. Il tratto di percorso tra le boe 1 e 2 non è considerato lato ai fini questa IDR.
- 10.2. In caso di cambio o di riduzione del percorso la boa 2 non sarà riposizionata e non farà più parte del percorso per quella prova.
- 10.3. Se una boa del cancello, 3s-3p, è mancante e non viene sostituita come descritto nella RRS 34, allora la boa rimanente deve essere lasciata a sinistra; ciò modifica la RRS 34.
- 10.4. L'esposizione delle lettere "C" e "S" sovrapposte, accompagnata da ripetuti segnali acustici, significa che le barche devono raggiungere la linea d'arrivo senza percorrere i successivi lati del percorso; ciò modifica la RRS 32.2.
- 10.5. Non potrà essere richiesta riparazione a seguito di un'azione intrapresa o meno dal CdR ai sensi di questa IDR 10; ciò modifica la RRS 61.4(b)(1).

11. ARRIVO

- 11.1. La linea di partenza sarà la congiungente fra un'asta con bandiera blu posta sull'imbarcazione CdR, sul lato destro della linea, e il lato del percorso di una boa (o gavitello) posta sull'estremità sinistra della linea.

12. TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

- 12.1. Il tempo limite ed il tempo target per ogni prova e per tutte le Classi sono i seguenti:

Tempo limite di percorso	Tempo limite alla boa 1	Finestra d'arrivo	Tempo target
70 minuti	20 minuti	15 minuti	40 minuti

- 12.2. Se nessuna barca avrà girato la boa 1 entro il "Tempo limite alla boa 1", la prova sarà interrotta.
- 12.3. Il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione; ciò modifica la RRS 61.4(b)(1).
- 12.4. La *Finestra di Arrivo* è l'arco di tempo entro cui le barche devono arrivare dopo che la prima barca ha compiuto il percorso. Le barche che non arrivano entro la Finestra di Arrivo, e che successivamente non si ritirano, non siano penalizzate o non ottengano riparazione, saranno classificate DNF, senza udienza; ciò modifica le RRS 35, A5.1 e A5.2.

Yacht Club Bracciano Est (YCBE) asd

Via Mincio, 15 - 00069 Trevignano Romano

Sito web: www.ycbe.it – e-mail: info@ycbe.it

Albo Ufficiale dei Comunicati: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/11106/event>



13. [DP] VERIFICA E SOSTITUZIONE ATTREZZATURE, CONTROLLI DI STAZZA

- 13.1. Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del CdR.
- 13.2. Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle IDR.
- 13.3. Se un danno allo scafo o all'attrezzatura dovesse verificarsi meno di 90 minuti prima della prima partenza prevista e prima della partenza dell'ultima prova in programma, potrà essere espressa un'approvazione verbale da parte del CdR. Sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al CdR entro il tempo limite per la presentazione delle proteste. In questo caso la sostituzione è soggetta all'approvazione del CdR in forma retroattiva.

14. PENALITÀ E SISTEMI DI PENALIZZAZIONE

- 14.1. Una barca che ha eseguito una penalità a norma della RRS 44.1, che si sia ritirata per aver commesso una infrazione alle "Regole", che desideri essere considerata come ritirata (RET), che prende una Penalità Post-Regata (SCP) deve compilare e inviare l'apposito modulo tramite il sito racingrulesofsailing.org, come da punto 4.2 del *Bando di Regata*, entro l'appropriato tempo limite ; ciò modifica la RRS T1(c).
- 14.2. Per ogni infrazione ad una regola della Parte 2 del RRS la penalità sarà di un giro, comprendente una virata ed una abbattuta, da effettuarsi come prescrive la regola 44.2 RRS; ciò modifica la RRS 44.1.
- 14.3. Le barche penalizzate ai sensi delle regole di classe per infrazioni relative alla barca, al peso dell'equipaggio e all'attrezzatura saranno classificate DNE (Squalifica non scartabile).

15. IMBARCAZIONI UFFICIALI

- 15.1. Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate:

Imbarcazione partenze CdR	Bandiera arancione
Imbarcazione <i>controstart</i>	Bandiera arancione
Imbarcazione arrivi CdR	Bandiera blu
Mezzi assistenza e posa boe	Bandiera bianca con "S" rossa
Mezzi degli allenatori, team leader e personale di supporto	Bandiera bianca numerata

- 15.2. Azioni compiute da imbarcazioni ufficiali, elicotteri o droni non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione; ciò modifica la RRS 61.1(a).

16. PUNTEGGIO

- 16.1. Sarà applicato il punteggio minimo a tutte le regate.

Yacht Club Bracciano Est (YCBE) asd

Via Mincio, 15 - 00069 Trevignano Romano

Sito web: www.ycbe.it – e-mail: info@ycbe.it

Albo Ufficiale dei Comunicati: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/11106/event>



- 16.2. Una barca che non abbia compiuto il percorso, si sia ritirata o sia stata squalificata riceverà, per la sua posizione di arrivo, il punteggio corrispondente al numero di barche della stessa Classe iscritte alla manifestazione più uno; ciò modifica le RRS A5.2.
- 16.3. Per richiedere la correzione di un presunto errore del risultato di una prova pubblicato, una barca può fare richiesta di inserimento in classifica tramite il sito racingrulesofsailing.org, come da punto 4.2 del *Bando*.

17. PROTESTE, PENALITÀ E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 17.1. Le proteste, le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere presentate entro l'appropriato tempo limite, tramite il sito racingrulesofsailing.org, come da punto 4.2 del *Bando*.
- 17.2. Il tempo limite delle proteste è di 60 minuti dopo che l'ultima barca dell'ultima flotta ha terminato l'ultima prova di giornata o dall'issata di "Intelligenza su A" oppure "N su A", quale che sia il più tardivo.
- 17.3. Il calendario delle udienze sarà pubblicato sull'Albo Ufficiale entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste. Le udienze saranno tenute sotto la tettoia antistante la finestra della SR. Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a 30 minuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

18. SMALTIMENTO DEI RIFIUTI

- 18.1. I rifiuti possono essere consegnati alle barche appoggio o al CdR o alle imbarcazioni delle Persone di Supporto. Non potranno essere usati detergenti di alcun tipo nell'area della manifestazione.

19. POSTI ASSEGNATI

- 19.1. [DP][NP] Le barche dovranno essere tenute nei posti loro assegnati.

20. ESONERO DI RESPONSABILITÀ

Vedi punto 12 del Bando!

Yacht Club Bracciano Est (YCBE) asd

Via Mincio, 15 - 00069 Trevignano Romano

Sito web: www.ycbe.it – e-mail: info@ycbe.it

Albo Ufficiale dei Comunicati: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/11106/event>



ADDENDUM A AREA DI REGATA



Yacht Club Bracciano Est (YCBE) asd

Via Mincio, 15 - 00069 Trevignano Romano

Sito web: www.ycbe.it – e-mail: info@ycbe.it

Albo Ufficiale dei Comunicati: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/11106/event>



ADDENDUM B PERCORSI

Classe Hobie Cat 16	Classe Hobie Cat 14	Classe Hobie Dragoon
PERCORSO "LUNGO" DI DUE GIRI	PERCORSO "BREVE" DI DUE GIRI	PERCORSO "BREVE" DI DUE GIRI
Sequenza: Partenza, 1, 2, 3s-3p, 1, 2, 3p, Arrivo	Sequenza: Partenza, 4, 3s-3p, 4, 3p, Arrivo	Sequenza: Partenza, 4, 3s-3p, 4, 3p, Arrivo

La rappresentazione del percorso e la sua lunghezza sono indicative

Le distanze riportate sul diagramma sono quelle massime e possono variare in relazione alla velocità del vento e della corrente.

Yacht Club Bracciano Est (YCBE) asd

Via Mincio, 15 - 00069 Trevignano Romano

Sito web: www.ycbe.it – e-mail: info@ycbe.it

Albo Ufficiale dei Comunicati: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/11106/event>



Rome Foil Festival e la Sostenibilità

La sfida della sostenibilità è qualcosa che coinvolge tutti, e ciascuno può recitare un ruolo nel perseguimento degli obiettivi di sviluppo sostenibile.



Riduzione plastica monouso

Evitare l'uso di bottiglie di plastica monouso: ogni atleta è fortemente incoraggiato a portare con sé una borraccia riutilizzabile (saranno disponibili punti di ricarica dell'acqua).

Uso responsabile dell'acqua

Non lavare l'attrezzatura e le barche con acqua potabile né con detergenti chimici (sapone). Preferire l'uso di sola acqua e prodotti biodegradabili, poiché molti saponi contengono fosfati e nitrati che possono alterare la qualità dell'acqua e danneggiare l'ecosistema del lago.

Gestione dei rifiuti

Smaltire correttamente i rifiuti seguendo le indicazioni delle isole ecologiche presenti nei circoli e mantenere il parco barche pulito e in ordine. Separare i rifiuti tecnici come nastri adesivi, cime, residui materiali per gli scafi ecc. per garantirne il corretto smaltimento. Se a terra o in acqua si trovano rifiuti (galleggianti), gli atleti sono incoraggiati a raccogliergli e smaltirli nell'isola ecologica a terra per contribuire alla tutela del lago.

Per ridurre l'impatto ambientale sull'ecosistema

Preferire l'utilizzo di creme solari biodegradabili e prive di oxybenzone per ridurre l'impatto negativo sulle acque e sulla fauna.

Rome Foil Festival

Patrocini



Media partnership



Sponsor



#ILVENTOCHEUNISCE

15-18 Maggio 2025