

YACHT CLUB BRACCIANO EST ASD

50° 1973 - 2023 50°

BANDO DI REGATA

Regata Campionato Zonale ILCA IV Zona

“Route to Barcelona” per atleti tesserati in III, IV e IX Zona

Classi ILCA 7, ILCA 6 M/F e ILCA 4

Lago Bracciano, 13-14 luglio 2024

Trevignano Romano (RM) -Italia

Nel presente *Bando di Regata* e nei suoi *Addendum* sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

RRS	<i>Regolamento di Regata della Vela</i> di World Sailing (2021-2024), o una regola in esso contenuta
CO	Autorità Organizzatrice - Comitato Organizzatore
CdR	Comitato Unico
BPS	Imbarcazioni delle Persone di Supporto
[NP]	Una barca non può protestare un'altra barca per un'infrazione ad una regola così contrassegnata; ciò modifica la RRS 60.1(a)
IdR	Istruzioni di Regata

Autorità organizzatrice

L'autorità organizzatrice è la *Federazione Italiana Vela (FIV)* che ne demanda l'organizzazione all'affiliato *Yacht Club Bracciano Est ASD (YCBE)*, con la collaborazione del *Vela Club Trevignano Romano ASD*.

Riferimenti: **YCBE ASD**

Via Mincio, 15 - 00069 Trevignano Romano

Sito web: www.ycbe.it – e-mail: info@ycbe.it

1. Regole

- 1.1. Le *Regole*, come definite dal “Regolamento di Regata della Vela” (RRS) di World Sailing (WS) 2021-2024.
- 1.2. Le *Norme per l'attività sportiva nazionale organizzata in Italia* della FIV, edizione in vigore e le *Norme per il Tesseramento FIV*; da qui in avanti collettivamente indicate come “Normativa FIV”.
- 1.3. [DP][NP] La RRS 40.1 è in vigore per tutto il tempo in cui i concorrenti sono in acqua.
- 1.4. La RRS 90.3(e) è in vigore.

- 1.5. Sarà applicata l'Appendice P del RRS (*Speciali Procedure per la Regola 42*), con la seguente integrazione: *"Se la prima penalità è segnalata in prossimità dell'arrivo o dopo che la barca è arrivata, essa può eseguire la penalità o accettare una penalità sul punteggio di 8 punti senza udienza. Tuttavia, la penalizzazione non deve comportare per la barca un punteggio peggiore di DNF."*; ciò modifica la RRS P2.1. L'elenco delle barche penalizzate sarà pubblicato sull'Albo Ufficiale quanto prima possibile, dopo la fine delle regate del giorno.
- 1.6. Sarà applicata l'Appendice T del RRS (*Arbitrato*).
- 1.7. La ILCA Class Rule numero 4(e)ii è modificata come segue: *"After written approval from the Race Committee, a competitor may use a sail with numbers that are different to the sail number allocated to the hull."*
- 1.8. La ILCA Class Rule numero 7(a) è modificata come segue: *"The boat shall be raced with only one person aboard."*
- 1.9. [DP] Dal primo segnale di avviso fino al completamento dell'ultima prova del giorno, salvo in caso di emergenza, una barca non dovrà fare trasmissioni radio vocali o di dati, né dovrà ricevere comunicazioni radio vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche.
- 1.10. Ove ci fosse un conflitto tra numeri velici, il Comitato di Regata potrà richiedere che il numero velico di una o più barche sia cambiato in un numero alternativo.
- 1.11. Ad integrazione dei *Segnali di Regata* del RRS, il **segnale di pericolo "N" sopra "Intelligenza"** esposto da qualsiasi imbarcazione ufficiale del CdR ed appoggiato da ripetuti segnali acustici, significa: *"Tutte le prove partite sono annullate e quelle che devono ancora partire sono differite. Raggiungere immediatamente il porto o il ridosso più vicino. Ulteriori segnali saranno esposti a terra."*
- 1.12. [DP] Le barche assistite da una persona di supporto che infrange la regola **D-Errore. L'origine riferimento non è stata trovata**, potranno essere squalificate o subire altre sanzioni a discrezione del CDP in accordo con quanto previsto dalla regola 64.5(b) come qui modificata: *"Il CDP può anche penalizzare una barca che sia parte di una udienza svolta in base alla regola 60.3.d o 69 per una infrazione a una regola commessa da una persona di supporto modificando il punteggio di una barca in una singola prova fino alla squalifica (inclusa)."*

2. Programma

- 2.1. Le regate si disputeranno in tre flotte: ILCA 7 (olimpico maschile), ILCA 6 (maschile e olimpico femminile), e ILCA 4 (maschile e femminile). Il Comitato di Regata si riserva di raggruppare diversamente le flotte in partenza. La decisione sarà resa nota con apposito comunicato ufficiale.
- 2.2. Il segnale di avviso della prima prova della prima flotta sarà esposto alle **13:00 del 13/07/2024**.
- 2.3. Sono previste 3 prove per ogni giorno di regata in calendario. Le prove potranno essere riprogrammate, ma non si potranno disputare più di tre prove al giorno.
- 2.4. La regata di una flotta può essere svolta solo se vi sono iscritti almeno tre concorrenti.
- 2.5. È richiesto il completamento di una prova per rendere valida la regata.
- 2.6. Non saranno iniziate sequenze di partenza dopo le **17:30 del 14/07/2024**.
- 2.7. L'ora del primo segnale di avviso delle prove del secondo giorno sarà pubblicato con un apposito comunicato entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In mancanza di comunicati si riterrà confermata l'ora del giorno precedente.
- 2.8. Eventuali altre modifiche al programma saranno rese note con apposito comunicato ufficiale, pubblicato con analoghe modalità.

3. Istruzioni di Regata

- 3.1. Le Istruzioni di Regata (IdR) saranno rese disponibili in forma elettronica sull'Albo Ufficiale dell'evento, non più tardi delle ore 20:00 del 11/07/2024. Non saranno distribuite copie cartacee delle IdR.

- 3.2. Eventuali modifiche alle IdR saranno rese note con apposito comunicato ufficiale, pubblicato non meno di due ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata.
- 3.3. Il Campo di regata sarà ubicato a circa un miglio dalla sponda est del Lago Bracciano, sulla direttrice congiungente la sede dello YCBE ASD con il Castello di Bracciano (Addendum A).

4. Comunicazioni

- 4.1. L'Albo Ufficiale dell'evento sarà esclusivamente online, raggiungibile al seguente URL:
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8958/event>
- 4.2. [NP] I moduli per le proteste, quesiti, richieste di cambio numero velico, richieste di cambio equipaggio, richieste di cambio attrezzatura, richieste di inserimento in classifica, richieste di riparazione, richieste di riapertura udienza, dichiarazioni di penalità, richiesta/accettazione di penalità post-regata dovranno essere compilati e inviati alla Segreteria della Regata direttamente a partire dall'URL indicato al punto 4.1. Ciò modifica le RRS 61.2, 62.2, 66.2, e T1(c).
- 4.3. Per facilitare la compilazione, l'invio e il trattamento di un modulo di cui al precedente punto, si raccomanda l'utilizzo di link (cliccabili) elencati in Addendum B, e di verificare sempre che la relativa richiesta/dichiarazione sia apparsa sull'Albo Ufficiale.
- 4.4. I segnali a terra saranno esposti sull'albero dei segnali situato al centro della base nautica YCBE.
- 4.5. Il canale di comunicazione radio VHF per le istruzioni di sicurezza sarà il **canale 72**.

5. Eleggibilità ed Iscrizione

- 5.1. La manifestazione è aperta alle barche delle classi ILCA 7 Olimpico (maschile), ILCA 6 Olimpico (femminile), ILCA 6 (maschile), ILCA 4 (maschile e femminile) i cui timonieri siano in possesso di tutti i seguenti requisiti:
 - almeno 12 anni di età, compiuti nell'anno solare;
 - tessera FIV valida per il 2024, validata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie in accordo con la Normativa FIV;
 - tessera di iscrizione all'*ILCA Italia* valida per il 2024;
 - assicurazione per *Responsabilità Civile verso Terzi* (RCT) secondo Normativa FIV, con massimale minimo pari ad € 1.500.000,00. (La polizza assicurativa potrà essere sostituita dalla tessera *FIV Plus* valida per l'anno in corso.)
- 5.2. Le regate sono aperte alla partecipazione di concorrenti provenienti da altre Zone della FIV, che abbiano tutti i requisiti di cui al precedente punto 5.1 e ai concorrenti stranieri di età dai 12 anni in su, in regola con le prescrizioni della propria federazione. I timonieri provenienti da altre Zone FIV o stranieri non concorrono al Titolo di Campione Zonale. **In particolare, la regata è aperta ai tesserati della III Zona FIV e della IX Zona FIV che potranno concorrere, insieme ai tesserati della IV Zona, alla iniziativa di UNICREDIT "Route to Barcelona", purché abbiano età compresa tra i 16 anni già compiuti e i 25 anni alla data del 20 settembre 2024, ovvero nati tra il 21 settembre 1998 ed il 20 settembre 2008.**
- 5.3. Il timoniere che sottoscrive l'iscrizione non potrà essere sostituito durante la serie di regate.
- 5.4. La pre-iscrizione dei timonieri è obbligatoria, dovrà essere effettuata tramite applicazione FIV-Coninet e perfezionata come indicato al successivo punto 5.6.
- 5.5. La tassa di iscrizione è fissata in 45,00 euro, da versare tramite bonifico bancario sul c/c intestato a Yacht Club Bracciano Est ASD presso il *Crédit Agricole*

IBAN: IT31W0623003222000015029620

entro il termine per le iscrizioni di cui al successivo punto 5.6.
- 5.6. Per considerarsi iscritta alla manifestazione, una barca dovrà aver assolto a tutti i requisiti di iscrizione, aver pagato la tassa d'iscrizione, ed aver inviato entro le **23:59 del 09/07/2024** un'e-

mail all'indirizzo info@ycbe.it, con oggetto "Iscrizione regata Zonale ILCA *Cognome Nome n° velico*", e allegando:

- **modulo di iscrizione**, compilato in ogni sua parte, scaricabile al seguente link:
<https://ycbe.it/event/regata-zonale-ilca-7-ilca-6-m-f-ilca-4-13-e-14-luglio-2024/>
- copia della tessera ILCA Italia;
- certificato di assicurazione (non necessario per i tesserati *FIV Plus* - vedi punto 5.1);
- documentazione dell'avvenuto bonifico, secondo quanto prescritto dal punto 5.5;
- conferma dell'avvenuta registrazione di eventuali richieste di cambio di numero velico, da effettuarsi esclusivamente tramite il seguente link:
https://www.racingrulesofsailing.org/equipment_substitutions/8958/event

- 5.7. Non sono previsti pagamenti in contanti, o con altri metodi se non quello previsto dalla precedente punto 5.5, né sarà accettata la consegna di documentazione fisica alla Segreteria del Comitato Organizzatore.
- 5.8. Le iscrizioni perfezionate oltre il limite stabilito dal punto 5.6 saranno accettate a discrezione del Comitato organizzatore e soggette al pagamento di una quota di iscrizione maggiorata di € 20,00.
- 5.9. Non saranno effettuati rimborsi per rinunce successive al termine delle iscrizioni.

6. Stazze, barche ed equipaggiamenti

- 6.1. Non è richiesto certificato di stazza.
- 6.2. L'evento si svolgerà su barche della classe ILCA, così come riconosciute da WS, commercializzate con il marchio "ILCA" o "Laser". Tutte le barche dovranno avere una placca di identificazione di WS o equivalente valida, apposta sulla paratia di poppa del pozzetto, conformemente a quanto previsto dalle *ILCA Class Rules*.
- 6.3. [DP] Tutti i concorrenti dovranno utilizzare solo uno scafo, una vela, un albero, un boma, una deriva e un timone, che possano essere identificati.
- 6.4. [DP] I concorrenti saranno responsabili del rispetto delle regole di stazza e, in caso di danni allo scafo o all'equipaggiamento, questi potranno essere sostituiti solamente dopo l'autorizzazione del Comitato di Regata, a seguito di richiesta inviata tramite il link:
https://www.racingrulesofsailing.org/equipment_substitutions/8958/event
- 6.5. [DP] I numeri velici dovranno essere conformi a quanto indicato da Appendice G1 del RRS e dalle *ILCA Class Rules* vigenti.
- 6.6. [DP] Le concorrenti femmina dovranno esporre un rombo rosso sulla vela, in accordo con la regola di classe 4.(g).
- 6.7. [DP] Le barche devono avere la cima di ritenuta dell'albero, prevista dalla regola di classe 3.(b).xi, correttamente legata sin da quando entrano in acqua.
- 6.8. Per la classe ILCA 7, tutte le imbarcazioni armate indifferentemente con la vela standard tradizionale o la vela Mark II costituiranno una unica flotta.

7. Categorie

- 7.1. ILCA 4 maschile e femminile (classe obbligatoria per i nati nel 2009-2010-2011):
 - *Open*: nati prima del 2007
 - *Under 18*: nati negli anni 2007 e 2008
 - *Under 16*: nati dal 2009 al 2012 (questi ultimi devono avere compiuto 12 anni)

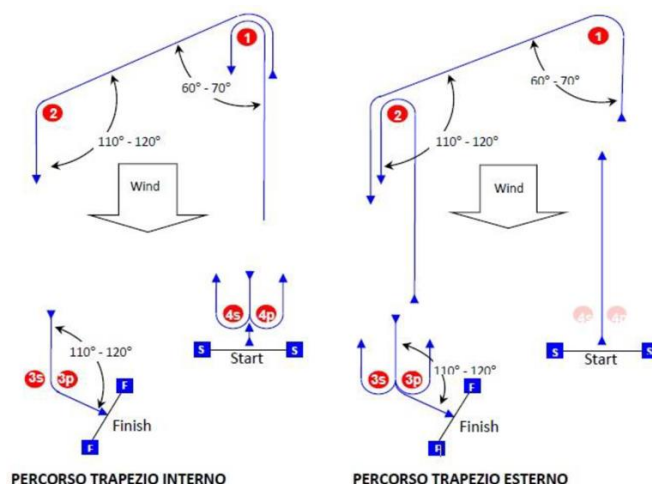
- 7.2. ILCA 6 maschile (è obbligatorio essere almeno Under 17):
- *Open*: nati prima del 2005
 - *Under 19*: nati negli anni 2006 e 2007
 - *Under 17*: nati negli anni 2008, 2009 e 2010
 - È *Master* chi ha compiuto 30 anni o li compirà entro il 2024
- 7.3. ILCA 6 femminile (è obbligatorio essere almeno Under 17):
- *Open*: nate prima del 2005
 - *Under 21*: nate negli anni 2004 e 2005
 - *Under 19*: nate negli anni 2006 e 2007
 - *Under 17*: nate negli anni 2008 e 2009
 - È *Master* chi ha compiuto 30 anni o li compirà entro il 2024
- 7.4. ILCA 7 (è obbligatorio essere almeno Under 19):
- *Open*: nati prima del 2005
 - *Under 21*: nati negli anni 2004 e 2005
 - *Under 19*: nati negli anni 2006 e 2007
 - È *Master* chi ha compiuto 30 anni o li compirà entro il 2024

8. Pubblicità

- 8.1. La pubblicità è libera come da regole di classe per le classi ILCA 4 e ILCA 6 maschile. La pubblicità è libera per le classi ILCA 7 e ILCA 6 femminile.
- 8.2. Il Circolo organizzatore potrà richiedere alle barche in regata di portare la pubblicità di uno sponsor della manifestazione, come da Regulation 20 di WS.

9. Percorso

- 9.1. Indicativamente, sarà adottato il percorso a quadrilatero, qui di seguito illustrato. Le distanze riportate sul diagramma del percorso sono approssimative e possono variare in relazione alla intensità del vento e della corrente. La descrizione dettagliata del percorso sarà contenuta nelle IdR.



10. Punteggio

- 10.1. I punteggi saranno assegnati come da Appendice A del RRS.
- 10.2. In ciascuna classifica speciale, ogni concorrente manterrà il punteggio acquisito nelle regate di flotta e non ne sarà riassegnato un nuovo.
- 10.3. Verrà applicato uno scarto, a partire dalla quarta prova (ciò modifica la RRS A2.1).
- 10.4. Al fine dei conteggi delle classifiche, eventuali concorrenti stranieri o provenienti da Zone FIV diverse dalla IV non verranno rimossi da esse.

- 10.5. La regata non rientra nella *Ranking List* Nazionale FIV
- 10.6. I punteggi per l'assegnazione dei premi speciali legati alla iniziativa di UNICREDIT *Route to Barcellona* sono riportati in Addendum C.

11. Imbarcazioni delle Persone di Supporto

- 11.1. Tutte le imbarcazioni e il *Personale di Supporto* designato dovranno essere accreditati, facendo pervenire **entro le ore 20:00 del 11/07/2024** presso la Segreteria del Comitato Organizzatore l'apposito modulo "Richiesta di accreditamento" previsto dalla FIV, via e-mail all'indirizzo info@ycbe.it con oggetto "Accreditamento PS regata Zonale ILCA *Cognome Nome*". L'osservanza di questa regola è particolarmente importante date le note restrizioni vigenti sul Lago di Bracciano e degli intensificati controlli delle autorità competenti in materia di navigazione a motore, per cui è necessario che il numero dei natanti venga controllato dal Comitato Organizzatore e comunicato per tempo ai CC. Per i suddetti motivi l'accredito è necessario anche per gli allenatori attivi sul Lago. Le richieste di accreditamento per mezzi non censiti dai CC Motovedetta 255 Bracciano dovranno essere accompagnate da copia del certificato del motore e di assicurazione.
- 11.2. Le imbarcazioni accreditate saranno munite di bandiera o adesivo di riconoscimento fornita dal Comitato Organizzatore che dovrà essere restituita al termine della Regata e, a discrezione della Segreteria potrà essere richiesto il versamento di un deposito € 20,00 che verrà restituito al termine delle Regate.
- 11.3. [DP] L'Addendum D, "Regole per le Imbarcazioni delle Persone di Supporto", si applica a tutte le imbarcazioni di supporto o su cui si trovano persone di supporto.
- 11.4. [DP] Le parti 4 e 6 dell'Addendum D si applicano anche alle imbarcazioni degli spettatori.
- 11.5. L'Addendum D è pubblicato sull'Albo Ufficiale come parte integrante del presente Bando.

12. Responsabilità

- 12.1. La RRS 3 afferma: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare ad una prova o di rimanere in regata è solo sua.". **Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del Codice Civile e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso di morte ed invalidità permanente.**
- 12.2. È responsabilità dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto, come da Regola fondamentale 3, decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se partecipare alle regate, continuarle ovvero di rinunciare.
- 12.3. Gli Organizzatori, il CdR, il CdP e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando.
- 12.4. Chi richiede l'iscrizione alla regata accetta inoltre di sottostare, come da regola fondamentale 4 del RRS, alle regole del WS, della FIV e dell'ILCA Italia/AICL, così come risultino modificate da *Bando, Istruzioni di Regata* e comunicati ufficiali.
- 12.5. [DP] Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento Rifiuti – che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".
- 12.6. Le Regole e quanto altro contenuto nel *Bando* e nelle *Istruzioni di Regata* non limitano l'assoluta responsabilità del concorrente durante la manifestazione.

12.7. L'assicurazione sugli incidenti e sulla salute è di totale responsabilità del concorrente.

13. Premi

13.1. Saranno assegnati premi per le classi ILCA, ove presenti ed in relazione alle caratteristiche delle flotte, secondo la seguente tabella:

ILCA 7		Vincitore Assoluto - 2° Assoluto - 3° Assoluto
ILCA 7	U19, U21, Over 30	Vincitore per ciascuna categoria
ILCA 6		Vincitore Assoluto - 2° Assoluto - 3° Assoluto
ILCA 6	Femminile	Vincitore Assoluto
ILCA 6	U17, U19, U21 F	Vincitore per ciascuna categoria
ILCA 6	Over 30 M, Over 30 F	Vincitore per ciascuna categoria
ILCA 4		Vincitore Assoluto - 2° Assoluto - 3° Assoluto
ILCA 4	Femminile	Vincitore Assoluto
ILCA 4	U16 ragazzi	Vincitore
ILCA 4	U16 ragazze	Vincitore

13.2. UniCredit assegnerà un premio speciale legato all'iniziativa **Route to Barcelona** destinato al **primo equipaggio maschile ed al primo equipaggio femminile** delle classi ILCA 7, ILCA 6 ed ILCA 4, che consiste in **un viaggio e soggiorno a Barcellona, offerti da UniCredit**, per i due vincitori (un ragazzo ed una ragazza) e un accompagnatore nominato dal circolo organizzatore, in occasione della **UniCredit Youth America's Cup dal 20 al 22 settembre 2024**. Ai fini dell'attribuzione del premio saranno presi in considerazione esclusivamente gli atleti nati **tra il 21 settembre 1998 ed il 20 settembre 2008**. I criteri di calcolo per l'assegnazione del premio speciale sono riportati nell'Addendum C del presente Bando.

14. Diritti delle Immagini

14.1. Nel partecipare all'evento, gli equipaggi e loro ospiti concedono all'Autorità Organizzatrice e suoi sponsor il diritto e l'autorizzazione a pubblicare e/o divulgare in qualsiasi maniera riprese fotografiche e filmati di persone ed imbarcazioni, realizzati durante l'evento, per un'eventuale produzione di materiale pubblicitario e/o comunicati stampa.

15. Logistica

15.1. Le indicazioni per raggiungere il Circolo organizzatore sono reperibili sul sito www.ycbe.it

15.2. L'accesso allo YCBE, di auto, carrelli e pulmini dei regatanti è ammesso solo per il tempo strettamente necessario allo scarico e carico delle imbarcazioni.

15.3. Sarà possibile portare le imbarcazioni presso lo YCBE dalle 10:00 alle 19:00 del 12/07/2024. Non è prevista guardiania.

15.4. L'accesso allo YCBE sarà possibile dalle 8:30 di ogni giorno di regata.

15.5. La Segreteria di regata aprirà alle 9:00 di ogni giorno di regata.

15.6. Per evitare affollamento negli spazi dedicati allo scarico delle barche in prossimità dell'orario di partenza, si raccomanda di arrivare al Circolo con congruo anticipo.

16. Contatti presso circolo organizzatore

Paolo Clemente - Presidente YCBE	Cell. 335 8101880
Angela Cattaneo - Tesoriere YCBE	Cell. 339 5353816
Franco Bove - Direttore Sportivo YCBE	Cell. 351 9200817
Segreteria YCBE: e-mail info@ycbe.it	

YACHT CLUB BRACCIANO EST ASD

Regata Campionato Zonale ILCA IV Zona
“Route to Barcelona” per atleti tesserati in III, IV e IX Zona
Lago Bracciano, 13-14 Luglio 2024

ADDENDUM A
AREA DI REGATA



YACHT CLUB BRACCIANO EST ASD

Regata Campionato Zonale ILCA IV Zona
“Route to Barcelona” per atleti tesserati in III, IV e IX Zona

Lago Bracciano, 13-14 luglio 2024

ADDENDUM B

LINK UTILI ALLA MODULISTICA DI REGATA

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8958/event>

Il precedente URL rappresenta l’Albo Ufficiale dei Comunicati per questa manifestazione.

I link seguenti (cliccabili per comodità di utilizzo da parte dei concorrenti) indirizzano ai moduli/informazioni contenute nell’Albo Ufficiale, come rispettivamente indicato:

Comunicati ai concorrenti

<https://www.racingrulesofsailing.org/notices/8958/event>

Modulo di protesta / Richiesta riparazione

https://www.racingrulesofsailing.org/protests/new?event_id=8958

Richiesta di inserimento in classifica

https://www.racingrulesofsailing.org/scoring_inquiries/new?event_id=8958

Richiesta di cambio numero velico / attrezzatura

https://www.racingrulesofsailing.org/equipment_substitutions/new?event_id=8958

Dichiarazione di penalità eseguita / penalità post-regata

https://www.racingrulesofsailing.org/penalty_reports/new?event_id=8958

Dichiarazione di danni subiti

https://www.racingrulesofsailing.org/event_boat_damages/new?event_id=8958

Calendario delle udienze

<https://www.racingrulesofsailing.org/schedules/8958/event>

Verbali delle udienze *

<https://www.racingrulesofsailing.org/decisions/8958/event>

Modulo per porre un quesito ai Comitati

https://www.racingrulesofsailing.org/questions/new?event_id=8958

Si raccomanda di verificare sempre che le richieste/dichiarazioni inviate siano effettivamente apparse sull’Albo Ufficiale.

* La giuria e le parti si riservano il diritto di limitare l’accesso pubblico a selezionati verbali.

“Route to Barcelona” per atleti tesserati in III, IV e IX Zona

Lago Bracciano, 13-14 luglio 2024

ADDENDUM C

CALCOLO PUNTEGGI INIZIATIVA “Route to Barcelona”

Saranno selezionati il primo classificato maschile e la prima classificata femminile tra gli atleti nati dopo il 20 settembre 1998 e prima del 19 settembre 2008, che abbiano conseguito il valore più alto del Coefficiente K1, calcolato come:

$$K1 = \left[1 - \frac{\text{Punti proprio piazzamento finale}}{\text{Punti ultimo classificato}} \right] * 100$$

ove i punti saranno quelli delle classifiche finali Overall ILCA 7, ILCA 6 ed ILCA 4, considerando lo scarto qualora previsto.

Regata Campionato Zonale ILCA IV Zona
“Route to Barcelona” per atleti tesserati in III, IV e IX Zona
Lago Bracciano, 13-14 luglio 2024

ADDENDUM D
al Bando di Regata

Regole per le *Imbarcazioni delle Persone di Supporto (BPS)*

1. GENERALE [DP]

- 1.1. Queste Regole per le *Imbarcazioni delle Persone di Supporto (BPS)* dovranno essere rispettate sia a terra che in acqua **dalle 08:00, alle 20:00 in ogni giorno di regata**
- 1.2. Nell’ambito di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi imbarcazione che sia sotto il controllo o la direzione di una “Persona di Supporto” come da definizione del RRS 2021-2024.
- 1.3. Il CO può ispezionare le BPS in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole siano rispettate, e la Persona di Supporto dell’imbarcazione dovrà collaborare per questa ispezione.
- 1.4. Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al Comitato delle Proteste, che potrà convocare un’udienza e agire in base alla regola 64.5(b) del RRS.
- 1.5. Il CO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica sarà pubblicata all’Albo Ufficiale per Comunicati.
- 1.6. Il CO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee imbarcazioni di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
- 1.7. Le imbarcazioni e il Personale di Supporto designato dovranno essere registrate presso la SR, come stabilito nel Bando di Regata.
 - 1.7.1. Ogni imbarcazione dovrà essere assicurata per danni contro terzi per una copertura minima di €1.500.000,00 (o equivalente) per incidente.
 - 1.7.2. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditata può essere il Timoniere designato.
 - 1.7.3. La persona che registra l’imbarcazione dovrà firmare per confermare che:
 - è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.7.1;
 - che il Timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell’imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
 - che chiunque usi un apparato radio a bordo sia in possesso di una licenza per l’uso dell’apparato radio come richiesta per legge;
 - che l’imbarcazione è munita delle dotazioni di sicurezza obbligatorie per legge per il tipo di navigazione che deve intraprendere.
 - 1.7.4. Se di Nazionalità Italiana, ogni persona di supporto dovrà essere tesserata FIV.
- 1.8. Le BPS dovranno essere identificate con un contrassegno adeguato fornito dal CO che dovrà essere esposto in maniera ben visibile sul mezzo.

2. REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITÀ DELLA MANIFESTAZIONE [DP]

- 2.1. Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate a tale scopo per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dal CO.
- 2.2. Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.
- 2.3. Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere collocate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l'intero periodo in cui queste Regole si applicano.
- 2.4. Le BPS dovranno utilizzare solo gli scivoli e gli spazi a loro destinati incluso l'ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l'imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

3. SICUREZZA [DP]

- 3.1. Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la *Segreteria di Regata* dichiarando:
 - le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
 - l'accettazione delle regole per le Persone di Supporto accreditate descritte in queste Regole;
 - i nominativi e i numeri velici dei concorrenti accompagnati.
- 3.2. Qualora il CdR esponga le bandiere N sopra INTELLIGENZA, appoggiate da ripetuti segnali acustici, per disporre il rientro immediato delle imbarcazioni (vedi Bando 1.11) tutti le Persone di Supporto accreditate dovranno collaborare con i mezzi di assistenza per il recupero ed il rientro a terra di tutti i concorrenti.**
- 3.3. Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:
 - radio VHF;
 - cime di traino (almeno una che sia lunga minimo 15 m e 10 mm di diametro);
 - rotolo di nastro segnaletico in PVC bianco e rosso;
 - un dispositivo personale di galleggiamento (PFD) per ciascun passeggero e per il conducente, che dovrà essere sempre indossato durante la navigazione;
 - funicella di stop del motore (*Kill Cord*).
- 3.4. Quando il motore è in funzione e in marcia, il dispositivo *Kill Cord* dovrà essere sempre attivo.**
- 3.5. Le Persone di Supporto dovranno sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata, in particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio.
- 3.6. Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

4. LIMITAZIONI GENERALI [DP]

- 4.1. I Timonieri registrati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della imbarcazione in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.
- 4.2. Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso

temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.

4.3. Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

5. SMALTIMENTO RIFIUTI [DP]

5.1. Le BPS dovranno prestare la propria disponibilità a qualunque regatante che richieda assistenza per evitare di gettare rifiuti in acqua.

6. ZONA DI RISPETTO [DP]

6.1. Le BPS non dovranno mai trovarsi:

- a meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata;
- entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CdR non abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o una interruzione;
- fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso.
- era il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi;
- entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa;
- entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare.

6.2. In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata.

6.3. Le BPS dovranno altresì rispettare tutte le limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione.

