

YACHT CLUB BRACCIANO EST ASD

50° 1973 -2023 50°

ISTRUZIONI DI REGATA

Campionato Zonale ILCA IV Zona – VI tappa Trofeo Master challenge Roberto Scardini

**Lago Bracciano, 16-17 settembre 2023
Trevignano Romano (RM) - Italia**

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

RRS	Regole di Regata della Vela di World Sailing (2021-2024)
CO	Autorità Organizzatrice - Comitato Organizzatore
CdR	Comitato di Regata
CdP	Comitato delle Proteste
IdR	Istruzioni di Regata
UdR	Ufficiale di Regata
SR	Segreteria di Regata
[NP]	Una barca non può protestare un'altra barca per un'infrazione ad una regola così contrassegnata; ciò modifica la RRS 60.1(a)

1. [DP][NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

- 1.1. Le barche che non escono in acqua per regatare in una prova programmata dovranno prontamente informare la SR, a mezzo e-mail (all'indirizzo segreteria@ycbe.it), o telefono, WhatsApp, SMS (al numero **339 5353816**).
- 1.2. Una barca che si ritira deve informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, deve informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra.
- 1.3. Le barche che si ritirano dalle prove in conformità alla IdR 1.2 devono informare la SR prima del tempo limite per le proteste, tramite i contatti forniti al precedente punto 1.1.
- 1.4. Le Imbarcazioni che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dalla propria base assegnata dal CO e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare immediatamente il CO per telefono (al numero **339 5353816**).
- 1.5. I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere agitato con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro segnaletico in PVC bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato.

2. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

- 2.1. Le presenti IdR sono pubblicate sull'Albo Ufficiale dell'evento, raggiungibile al seguente URL:
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6895/event>
- 2.2. Il briefing ai timonieri e alle persone di supporto è in programma alle ore 10:30 del 16/09/2023, nella zona antistante la Segreteria di Regata.

3. [DP][NP] CODICE DI COMPORTAMENTO

- 3.1. I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un UdR.
- 3.2. Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con le imbarcazioni ufficiali.

4. SEGNALI ESPOSTI A TERRA

- 4.1. [DP][NP] Quando il segnale di regata **"Intelligenza"** viene esposto a terra, e poi ammainato, "1 minuto" è modificato con "non meno di 45 minuti" (ciò modifica il significato di "segnale di regata Intelligenza" del RRS).
- 4.2. Quando il segnale di regata **"Intelligenza su H"** è esposto a terra, significa che le imbarcazioni non devono uscire in acqua; il segnale di avviso sarà esposto non meno di 45 minuti dopo l'ammainata del segnale "Intelligenza su H" esposto a terra (ciò modifica il significato di "segnale di regata Intelligenza su H" del RRS).

5. BANDIERE DI CLASSE

- 5.1. Per il segnale di Avviso saranno usate le seguenti bandiere di Classe:

- Flotta ILCA 7:	Bandiera di Classe ILCA/Laser	Bianca
- Flotta ILCA 6:	Bandiera di Classe ILCA/Laser	Verde
- Flotta ILCA 4:	Bandiera di Classe ILCA/Laser	Gialla
- 5.2. I segnali di classe esposti come da preambolo ai *Segnali di Regata* del RRS saranno le bandiere ILCA/Laser quando esposti dalla *Barca Comitato*; le bandiere Laser tradizionali quando esposti da altre imbarcazioni del CdR. (Per maggiori informazioni sui segnali di classe si veda l'Addendum A alle presenti IdR.)

6. PERCORSO

- 6.1. Il diagramma in Addendum B alle presenti IdR mostra il percorso, l'ordine secondo il quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.
- 6.2. Il percorso esterno è riservato alle Classi ILCA 7 e ILCA 6, il percorso interno è riservato alla Classe ILCA 4. Come da RRS 27.1 non verrà dato alcun segnale in acqua relativo al percorso da compiere.
- 6.3. Prima del segnale di avviso il CdR esporrà possibilmente i gradi bussola della boa 1.

7. BOE

- 7.1. Le boe 1, 2, 3 e 5 saranno gonfiabili cilindriche, di colore giallo.
- 7.2. La boa 4 sarà gonfiabile cilindrica, di colore arancione.
- 7.3. La boa sulla linea di arrivo, all'estremo opposto dall'imbarcazione del CdR, sarà gonfiabile cilindrica di colore arancione.
- 7.4. L'eventuale boa sulla linea di partenza, in sostituzione dall'imbarcazione di *controstart*, sarà gonfiabile cilindrica di colore arancione.

8. PARTENZA

- 8.1. I segnali visivi col significato "preparatorio" saranno le bandiere U o Nera; ciò modifica la RRS 26.
- 8.2. La sequenza delle partenze sarà di massima la seguente:

- ILCA 7
- ILCA 6
- ILCA 4

Il CdR potrà adottare sequenze diverse.

- 8.3. Il segnale di avviso per ogni prova successiva alla prima del giorno sarà dato quanto prima possibile.
- 8.4. Una barca che non sia partita entro 4 minuti dal suo segnale di partenza sarà classificata DNS, senza udienza; ciò modifica le RRS A5.1 e A5.2.
- 8.5. La linea di partenza sarà la congiungente fra un'asta con bandiera arancione posta sull'imbarcazione CdR sul lato destro della linea, e un'asta con bandiera arancione sull'imbarcazione *controstart* (o, in sua assenza il lato del percorso di una boa gonfiabile) posta sul lato sinistro della linea.
- 8.6. Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza a dritta sarà esposta, con un suono lungo, almeno cinque minuti prima che sia esposto il segnale di avviso; ciò modifica il significato di "bandiera arancione" del RRS.
- 8.7. [DP] [NP] Quando è in corso una sequenza dei segnali di partenza, le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato esposto dovranno evitare l'area di partenza. Per area di partenza si deve intendere il rettangolo che si estende 100 metri dalla linea di partenza in tutte le direzioni.
- 8.8. In caso di partenza con bandiera nera, la RRS 30.4 è così integrata: "Nei casi previsti, i numeri velici saranno esposti per almeno 3 minuti; l'esposizione sarà segnalata da un suono lungo."
- 8.9. Il limite minimo di velocità media del vento per dare la partenza è 5 nodi, quello massimo è 25 nodi. Solo in condizioni particolari il CdR potrà consentire di regatare con vento fino a 30 nodi, comunque nel rispetto delle Regole di Classe. Il mancato rispetto di quanto sopra non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione (ciò modifica la RRS 62.1(a)).

9. CAMBIO E RIDUZIONE DI PERCORSO

- 9.1. Il percorso potrà essere ridotto, ma non prima che sia stato compiuto il terzo lato; ciò modifica la RRS 32.
- 9.2. Non è previsto il cambio del successivo lato del percorso; ciò modifica la RRS 33.
- 9.3. Non potrà essere richiesta riparazione a seguito di un'azione intrapresa o meno dal CdR ai sensi di questa IdR 9; ciò modifica la RRS 62.1(a).

10. ARRIVO

- 10.1. La linea di arrivo sarà la congiungente fra un'asta con bandiera blu posta su un'imbarcazione del CdR e il lato del percorso di una boa gonfiabile.

11. TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

- 11.1. Il tempo limite ed il tempo target per ogni prova e per **tutte le Classi** sono i seguenti:

Tempo limite alla boa 1	Tempo limite della prova	Finestra di arrivo	<i>Tempo target</i>
20 minuti	70 minuti	20 minuti	<i>45 minuti</i>

- 11.2. Se nessuna barca avrà passato la boa 1 entro il tempo limite alla boa 1, la prova sarà interrotta.
- 11.3. Il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione; ciò modifica la RRS 62.1(a).
- 11.4. La *Finestra di Arrivo* è l'arco di tempo entro cui le barche devono arrivare dopo che la prima barca ha compiuto il percorso ed è arrivata. Le barche che non arrivano entro la *Finestra di Arrivo*, e che successivamente non si ritirano, non siano penalizzate o non ottengano riparazione, saranno classificate DNF, senza udienza; ciò modifica le RRS 35, A5.1 e A5.2.

12. PENALITÀ E SISTEMI DI PENALIZZAZIONE

- 12.1. Una barca che ha eseguito una penalità a norma della RRS 44.1, che si sia ritirata per aver commesso una infrazione alle "Regole", che desideri essere considerata come ritirata (RET), o che prende una Penalità Post-

Regata (SCP) deve compilare e inviare l'apposito modulo tramite il sito *racingrulesofsailing.org*, come da punto 4.2 del *Bando*, entro l'appropriato tempo limite; ciò modifica le RRS 64.1(b), T1(c).

13. IMBARCAZIONI UFFICIALI

13.1. Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate:

Imbarcazione partenze CdR	Bandiera arancione
Imbarcazione <i>controstart</i>	Bandiera arancione
Imbarcazione arrivi CdR	Bandiera blu
Mezzi assistenza e posaboe	Bandiera bianca con "S" rossa
Mezzi degli allenatori, team leader e personale di supporto	Bandiera bianca numerata

13.2. Azioni compiute da imbarcazioni ufficiali, elicotteri o droni non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione; ciò modifica la RRS 60.1(b).

14. PUNTEGGIO

14.1. Per richiedere la correzione di un presunto errore del risultato di una prova pubblicato, una barca può fare richiesta di inserimento in classifica tramite il sito *racingrulesofsailing.org*, come da punto 4.2 del *Bando*.

15. PROTESTE, PENALITÀ E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

15.1. Le proteste, le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere presentate entro l'appropriato tempo limite, tramite il sito *racingrulesofsailing.org*, come da punto 4.2 del *Bando*.

15.2. Il tempo limite per le proteste è di 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova della giornata o il CdR ha segnalato che non ci saranno più prove per quel giorno, quale che sia l'evento più tardivo.

15.3. Il calendario delle udienze sarà pubblicato sull'Albo Ufficiale entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste. Le udienze saranno tenute in apposito locale nei pressi della SR. Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a 30 minuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

16. SMALTIMENTO DEI RIFIUTI

16.1. I rifiuti possono essere consegnati alle barche appoggio o al CdR o alle imbarcazioni delle Persone di Supporto. Non potranno essere usati detergenti di alcun tipo nell'area della manifestazione.

17. POSTI ASSEGNATI

17.1. [DP][NP] Le barche dovranno essere tenute nei posti loro assegnati.

18. ESONERO DI RESPONSABILITÀ

Si veda punto 12 del *Bando di Regata*.



YACHT CLUB BRACCIANO EST ASD

Campionato Zonale ILCA IV Zona – VI tappa
Trofeo Master challenge Roberto Scardini
Lago Bracciano, 16-17 settembre 2023

ADDENDUM A

SEGNALI DI CLASSE

I segnali di classe, esposti come segnale di Avviso o come da preambolo ai *Segnali di Regata* del RRS, saranno:

- a. le bandiere di classe, con dicitura ILCA™ sovrapposta al “Laser starburst”, quando esposti dalla **Barca Comitato** (figura 1)



Figura 1 - Segnali esposti dalla **BARCA COMITATO** (rispettivamente per ILCA 7, ILCA 6 e ILCA 4)

- b. le bandiere di classe Laser *tradizionali*, quando esposti dalle **altre imbarcazioni del CdR** (figura 2)

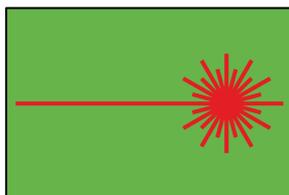
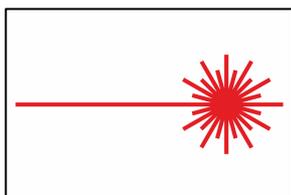


Figura 2 - Segnali esposti da **ALTRE IMBARCAZIONI DEL CdR** (rispettivamente per ILCA 7, ILCA 6 e ILCA 4)

*Campionato Zonale ILCA IV Zona – VI tappa
Trofeo Master challenge Roberto Scardini
Lago Bracciano, 16-17 settembre 2023*

ADDENDUM B

PERCORSO

Come da Regola RRS 27.1 il percorso per le singole classi non sarà segnalato in acqua, ma seguirà il seguente schema:

PERCORSO ESTERNO	PERCORSO INTERNO
<p>Riservato alle flotte: ILCA 7 e ILCA 6</p> <p>Sequenza: Partenza, 1, 2, 3, 2, 3, 5, Arrivo</p>	<p>Riservato alla flotta: ILCA 4</p> <p>Sequenza: Partenza, 1, 4, 1, 2, 3, 5, Arrivo</p>

Le lunghezze dei lati sono indicative: fa fede quanto descritto nel corpo delle IdR.

Le distanze riportate sul diagramma del percorso sono quelle massime e possono variare in relazione alla velocità del vento e della corrente.

Gli angoli alle boe 1 e 5 saranno di circa 60°-70°, quelli alle boe 2 e 3 di circa 110°-120°.