

YACHT CLUB BRACCIANO EST ASD

50° 1973 - 2023 50°

BANDO DI REGATA

Campionato Zonale ILCA IV Zona – VI tappa Trofeo Master challenge Roberto Scardini

Classi ILCA 7, ILCA 6 M/F e ILCA 4

Lago Bracciano, 16-17 settembre 2023

Trevignano Romano (RM) -Italia

La notazione “[NP]” in una regola del presente *Bando* significa che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

Autorità organizzatrice

L'autorità organizzatrice è la *Federazione Italiana Vela* (FIV) che ne demanda l'organizzazione all'affiliato *Yacht Club Bracciano Est ASD* (YCBE), con la collaborazione del *Vela Club Trevignano Romano ASD* e del *Circolo Velico Acquarella ASD*.

Riferimenti: YCBE ASD

Via Mincio, 15 - 00069 Trevignano Romano

Sito web: www.ycbe.it – e-mail: info@ycbe.it

1. Regole

- 1.1. Le *Regole*, come definite dal “Regolamento di Regata della Vela” (RRS) di World Sailing (WS) 2021-2024.
- 1.2. Le *Norme per l'attività sportiva nazionale organizzata in Italia* della FIV, edizione in vigore e le *Norme per il Tesseramento FIV*; da qui in avanti collettivamente indicate come “Normativa FIV”.
- 1.3. [DP][NP] La RRS 40.1 è in vigore per tutto il tempo in cui i concorrenti sono in acqua.
- 1.4. La RRS 90.3(e) è in vigore.
- 1.5. Sarà applicata l'Appendice P del RRS (*Speciali Procedure per la Regola 42*), con la seguente integrazione: “Se la prima penalità è segnalata in prossimità dell'arrivo o dopo che la barca è arrivata, essa può eseguire la penalità o accettare una penalità sul punteggio di 8 punti senza udienza.”; ciò modifica la RRS P2.1. L'elenco delle barche penalizzate sarà pubblicato sull'Albo Ufficiale quanto prima possibile, dopo la fine delle regate del giorno.
- 1.6. Sarà applicata l'Appendice T del RRS (*Arbitrato*).
- 1.7. La ILCA Class Rule numero 4(e)ii è modificata come segue: “After written approval from the Race Committee, a competitor may use a sail with numbers that are different to the sail number allocated to the hull.”

- 1.8. La ILCA Class Rule numero 7(a) è modificata come segue: *“The boat shall be raced with only one person aboard.”*
- 1.9. [DP] Dal primo segnale di avviso fino al completamento dell’ultima prova del giorno, salvo in caso di emergenza, una barca non dovrà fare trasmissioni radio vocali o di dati, né dovrà ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche.
- 1.10. Ove ci fosse un conflitto tra numeri velici, il Comitato di Regata potrà richiedere che il numero velico di una o più barche sia cambiato in un numero alternativo.
- 1.11. Ad integrazione dei *Segnali di Regata* del RRS, il **segnale di pericolo “N” sopra “Intelligenza”** esposto da qualsiasi imbarcazione ufficiale del CdR ed appoggiato da ripetuti segnali acustici, significa: *“Tutte le prove partite sono annullate e quelle che devono ancora partire sono differite. Raggiungere immediatamente il porto o il ridosso più vicino. Ulteriori segnali saranno esposti a terra.”*
- 1.12. [DP] Le barche assistite da una persona di supporto che infrange la IDR D-3.4 potranno essere squalificate o subire altre sanzioni a discrezione del CDP in accordo con quanto previsto dalla regola 64.5(b) come qui modificata: *“Il CDP può anche penalizzare una barca che sia parte di una udienza svolta in base alla regola 60.3.d o 69 per una infrazione a una regola commessa da una persona di supporto modificando il punteggio di una barca in una singola prova fino alla squalifica (inclusa).”*

2. Programma

- 2.1. Il segnale di avviso della prima prova sarà esposto alle **13:00 del 16/09/2023**.
- 2.2. Le regate si disputeranno in tre flotte: ILCA 7 (olimpico maschile), ILCA 6 (maschile e olimpico femminile), e ILCA 4 (maschile e femminile). Il Comitato di Regata si riserva di raggruppare diversamente le flotte in partenza. La decisione sarà resa nota con apposito comunicato ufficiale.
- 2.3. Sono previste 3 prove per ogni giorno di regata in calendario. Le prove potranno essere riprogrammate, ma non si potranno disputare più di tre prove al giorno.
- 2.4. La regata di una flotta può essere svolta solo se vi sono iscritti almeno tre concorrenti.
- 2.5. È richiesto il completamento di una prova per rendere valida la regata.
- 2.6. Non saranno iniziate sequenze di partenza dopo le **17:00 del 17/09/2023**.
- 2.7. L’ora del primo segnale di avviso delle prove del secondo giorno sarà pubblicato con un apposito comunicato entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In mancanza di comunicati si riterrà confermata l’ora del giorno precedente.
- 2.8. Eventuali altre modifiche al programma saranno rese note con apposito comunicato ufficiale, pubblicato con analoghe modalità.

3. Istruzioni di Regata

- 3.1. Le Istruzioni di Regata (IdR) saranno rese disponibili in forma elettronica sull’Albo Ufficiale dell’evento, non più tardi delle ore 20:00 del 14/09/2023. Non saranno distribuite copie cartacee delle IdR.
- 3.2. Eventuali modifiche alle IdR saranno rese note con apposito comunicato ufficiale, pubblicato non meno di due ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata.
- 3.3. Il Campo di regata sarà ubicato a circa un miglio dalla sponda est del Lago Bracciano, sulla direttrice congiungente la sede dello YCBE ASD con il Castello di Bracciano (Addendum A).

4. Comunicazioni

- 4.1. L’Albo Ufficiale dell’evento sarà esclusivamente online, raggiungibile al seguente URL:
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6895/event>

- 4.2. I moduli per le proteste, quesiti, richieste di cambio numero velico, richieste di cambio attrezzatura, richieste di inserimento in classifica, richieste di riparazione, dichiarazioni di penalità, ecc. dovranno essere compilati e inviati ai Comitati interessati direttamente a partire dall'URL indicato al punto 4.1. Per comodità, in Addendum B al presente bando sono elencati i link (cliccabili) di più frequente utilizzo.
- 4.3. I segnali a terra saranno esposti sull'albero dei segnali situato al centro della base nautica YCBE.
- 4.4. Il canale di comunicazione radio VHF per le istruzioni di sicurezza di cui alla RRS 37 sarà il numero 72.

5. Eleggibilità ed Iscrizione

- 5.1. La manifestazione è aperta alle barche delle classi ILCA 7 Olimpico (maschile), ILCA 6 Olimpico (femminile), ILCA 6 (maschile), ILCA 4 (maschile e femminile) i cui timonieri siano in possesso di tutti i seguenti requisiti:
 - almeno 12 anni di età, compiuti nell'anno solare;
 - tessera FIV valida per il 2023, vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie in accordo con la Normativa FIV;
 - tessera di iscrizione all'*ILCA Italia* valida per il 2023;
 - assicurazione per *Responsabilità Civile verso Terzi (RCT)* secondo Normativa FIV, con massimale minimo pari ad € 1.500.000,00. (La polizza assicurativa potrà essere sostituita dalla tessera *FIV Plus* valida per l'anno in corso.)
- 5.2. Le regate sono aperte alla partecipazione di concorrenti provenienti da altre Zone della FIV, che abbiano tutti i requisiti di cui al precedente punto 5.1, e ai concorrenti stranieri di età dai 12 anni in su, in regola con le prescrizioni della propria federazione. I timonieri provenienti da altre Zone FIV o stranieri non concorrono al Titolo di Campione Zonale.
- 5.3. Il timoniere che sottoscrive l'iscrizione non potrà essere sostituito durante la serie di regate.
- 5.4. La pre-iscrizione dei timonieri è obbligatoria, dovrà essere effettuata tramite applicazione FIV-Coninet e perfezionata come indicato al successivo punto 5.6.
- 5.5. La tassa di iscrizione è fissata in 45,00 euro, da versare **esclusivamente** tramite bonifico bancario sul c/c intestato a Yacht Club Bracciano Est ASD presso il *Crédit Agricole*

IBAN: IT31W0623003222000015029620

entro il termine per le iscrizioni di cui al successivo punto 5.6.

- 5.6. Per considerarsi iscritta alla manifestazione, una barca dovrà aver assolto a tutti i requisiti di iscrizione, aver pagato la tassa d'iscrizione, ed aver inviato entro le **23:59 del 11/09/2023** un'e-mail all'indirizzo info@ycbe.it, con oggetto "Iscrizione regata master ILCA *Cognome Nome n° velico*", e allegando:
 - **modulo di iscrizione**, compilato in ogni sua parte, scaricabile al seguente link:
<https://ycbe.it/event/regata-zonale-ilca-7-ilca-6-m-f-ilca-4-settembre-2023-yacht-club-bracciano-est/>;
 - copia della tessera ILCA Italia;
 - certificato di assicurazione (non necessario per i tesserati *FIV Plus* - vedi punto 5.1);
 - documentazione dell'avvenuto bonifico, secondo quanto prescritto dal punto 5.5;
 - conferma dell'avvenuta registrazione di eventuali richieste di cambio di numero velico, da effettuarsi esclusivamente tramite il seguente link:
https://www.racingrulesofsailing.org/equipment_substitutions/6895/event
- 5.7. Non saranno accettati pagamenti in contanti, o con altri metodi se non quello previsto dalla precedente punto 5.5, né sarà accettata la consegna di documentazione fisica alla Segreteria del Comitato Organizzatore.
- 5.8. Non saranno accettate iscrizioni perfezionate oltre il limite stabilito dal punto 5.6.

5.9. Non saranno effettuati rimborsi per rinunce successive al termine delle iscrizioni.

6. Stazze, barche ed equipaggiamenti

6.1. Non è richiesto certificato di stazza.

6.2. L'evento si svolgerà su barche della classe ILCA, così come riconosciute da WS, commercializzate con il marchio "ILCA" o "Laser". Tutte le barche dovranno avere una placca di identificazione di WS o equivalente valida, apposta sulla paratia di poppa del pozzetto, conformemente a quanto previsto dalle *ILCA Class Rules*.

6.3. [DP] Tutti i concorrenti dovranno utilizzare solo uno scafo, una vela, un albero, un boma, una deriva e un timone, che possano essere identificati.

6.4. [DP] I concorrenti saranno responsabili del rispetto delle regole di stazza e, in caso di danni allo scafo o all'equipaggiamento, questi potranno essere sostituiti solamente dopo l'autorizzazione del Comitato di Regata, a seguito di richiesta inviata tramite il link:

https://www.racingrulesofsailing.org/equipment_substitutions/6895/event

6.5. [DP] I numeri velici dovranno essere conformi a quanto indicato da Appendice G1 del RRS e dalle *ILCA Class Rules* vigenti.

6.6. [DP] Le concorrenti femmina dovranno esporre un rombo rosso sulla vela, in accordo con la regola di classe 4.(g).

6.7. [DP] Le barche devono avere la cima di ritenuta dell'albero, prevista dalla regola di classe 3.(b).xi, correttamente legata sin da quando entrano in acqua.

6.8. Per la classe ILCA 7, tutte le imbarcazioni armate indifferentemente con la vela standard tradizionale o la vela Mark II costituiranno una unica flotta.

7. Categorie

7.1. ILCA 4 maschile e femminile (classe obbligatoria per i nati nel 2008-2009-2010):

- *Open*: nati prima del 2006
- *Under 18*: nati negli anni 2006 e 2007
- *Under 16*: nati dal 2008 al 2011 (questi ultimi devono avere compiuto 12 anni)

7.2. ILCA 6 maschile (è obbligatorio essere almeno Under 17):

- *Open*: nati prima del 2004
- *Under 19*: nati negli anni 2005 e 2006
- *Under 17*: nati negli anni 2007, 2008 e 2009
- È *Master* chi ha compiuto 30 anni o li compirà entro il 2023

7.3. ILCA 6 femminile (è obbligatorio essere almeno Under 17):

- *Open*: nate prima del 2004
- *Under 21*: nate negli anni 2003 e 2004
- *Under 19*: nate negli anni 2005 e 2006
- *Under 17*: nate negli anni 2007 e 2008
- È *Master* chi ha compiuto 30 anni o li compirà entro il 2023

7.4. ILCA 7 (è obbligatorio essere almeno Under 19):

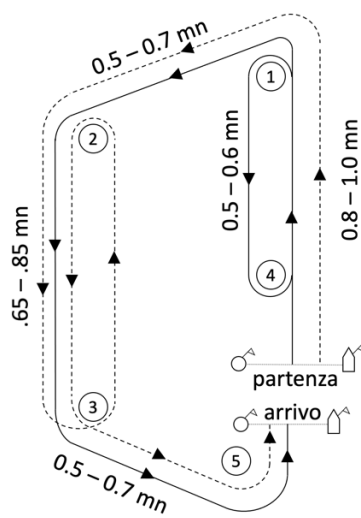
- *Open*: nati prima del 2004
- *Under 21*: nati negli anni 2003 e 2004
- *Under 19*: nati negli anni 2005 e 2006
- È *Master* chi ha compiuto 30 anni o li compirà entro il 2023

8. Pubblicità

- 8.1. La pubblicità è libera come da regole di classe per le classi ILCA 4 e ILCA 6 maschile. La pubblicità è libera per le classi ILCA 7 e ILCA 6 femminile.
- 8.2. Il Circolo organizzatore potrà richiedere alle barche in regata di portare la pubblicità di uno sponsor della manifestazione, come da Regulation 20 di WS.

9. Percorso

- 9.1. Indicativamente, sarà adottato il percorso a quadrilatero, qui di seguito illustrato. Le distanze riportate sul diagramma del percorso sono approssimative e possono variare in relazione alla intensità del vento e della corrente. La descrizione dettagliata del percorso sarà contenuta nelle IdR.



10. Punteggio

- 10.1. I punteggi saranno assegnati come da Appendice A del RRS.
- 10.2. In ciascuna classifica speciale, ogni concorrente manterrà il punteggio acquisito nelle regate di flotta e non ne sarà riassegnato un nuovo.
- 10.3. Verrà applicato uno scarto, a partire dalla quarta prova (ciò modifica la RRS A2.1).
- 10.4. Al fine dei conteggi delle classifiche, eventuali concorrenti stranieri o provenienti da Zone FIV diverse dalla IV non verranno rimossi da esse.
- 10.5. La regata non rientra nella *Ranking List* Nazionale FIV
- 10.6. I punteggi per l'assegnazione del *Trofeo Master Challenge Roberto Scardini* sono in Addendum C.

11. Imbarcazioni delle Persone di Supporto

- 11.1. Tutte le imbarcazioni e il *Personale di Supporto* designato dovranno essere accreditati, facendo pervenire **entro le ore 20:00 del 14/09/2023** presso la Segreteria del Comitato Organizzatore l'apposito modulo "Richiesta di accreditamento" previsto dalla FIV, via e-mail all'indirizzo info@ycbe.it con oggetto "Accreditamento PS regata master ILCA *Cognome Nome*". L'osservanza di questa regola è particolarmente importante date le note restrizioni vigenti sul Lago di Bracciano e degli intensificati controlli delle autorità competenti in materia di navigazione a motore, per cui è necessario che il numero dei natanti venga controllato dal Comitato Organizzatore e comunicato per tempo ai CC. Per i suddetti motivi l'accredito è necessario anche per gli allenatori attivi sul Lago. Le richieste di accreditamento per mezzi non censiti dai CC Motovedetta 255 Bracciano dovranno essere accompagnate da copia del certificato del motore e di assicurazione.

- 11.2. Le imbarcazioni accreditate saranno munite di bandiera o adesivo di riconoscimento fornita dal Comitato Organizzatore che dovrà essere restituita al termine della Regata e, a discrezione della Segreteria potrà essere richiesto il versamento di un deposito € 20,00 che verrà restituito al termine delle Regate.
- 11.3. [DP] L'Addendum D, "Regole per le Imbarcazioni delle Persone di Supporto", si applica a tutte le imbarcazioni di supporto o su cui si trovano persone di supporto.
- 11.4. [DP] Le parti 4 e 6 dell'Addendum D si applicano anche alle imbarcazioni degli spettatori.
- 11.5. L'Addendum D è pubblicato sull'Albo Ufficiale come parte integrante del presente Bando.

12. Responsabilità

- 12.1. La RRS 3 afferma: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare ad una prova o di rimanere in regata è solo sua." **Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del Codice Civile e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso di morte ed invalidità permanente.**
- 12.2. È responsabilità dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se partecipare alle regate, continuarle ovvero di rinunciare.
- 12.3. Gli Organizzatori, il CdR, il CdP e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando.
- 12.4. Chi richiede l'iscrizione alla regata accetta inoltre di sottostare, come da regola fondamentale 4 del RRS, alle regole del WS, della FIV e dell'ILCA Italia/AICL, così come risultino modificate da *Bando, Istruzioni di Regata* e comunicati ufficiali.
- 12.5. Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento Rifiuti – che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".
- 12.6. Le Regole e quanto altro contenuto nel *Bando* e nelle *Istruzioni di Regata* non limitano l'assoluta responsabilità del concorrente durante la manifestazione.
- 12.7. L'assicurazione sugli incidenti e sulla salute è di totale responsabilità del concorrente.

13. Premi

13.1. Saranno assegnati premi per le classi ILCA, ove presenti ed in relazione alle caratteristiche delle flotte, secondo la seguente tabella:

ILCA 7		Vincitore Assoluto - 2° Assoluto - 3° Assoluto
ILCA 7	U19, U21, Over 30	Vincitore per ciascuna categoria
ILCA 6		Vincitore Assoluto - 2° Assoluto - 3° Assoluto
ILCA 6	Femminile	Vincitore Assoluto
ILCA 6	U17, U19, U21 F	Vincitore per ciascuna categoria
ILCA 6	Over 30 M, Over 30 F	Vincitore per ciascuna categoria
ILCA 4		Vincitore Assoluto - 2° Assoluto - 3° Assoluto
ILCA 4	Femminile	Vincitore Assoluto
ILCA 4	U16 ragazzi	Vincitore
ILCA 4	U16 ragazze	Vincitore
Trofeo Master Challenge "Roberto Scardini"		Vincitore

14. Diritti delle Immagini

14.1. Nel partecipare all'evento, gli equipaggi e loro ospiti concedono all'Autorità Organizzatrice e suoi sponsor il diritto e l'autorizzazione a pubblicare e/o divulgare in qualsiasi maniera riprese fotografiche e filmati di persone ed imbarcazioni, realizzati durante l'evento, per un'eventuale produzione di materiale pubblicitario e/o comunicati stampa.

15. Logistica

- 15.1. Le indicazioni per raggiungere il Circolo organizzatore sono reperibili sul sito www.ycbe.it
- 15.2. L'accesso allo YCBE, di auto, carrelli e pulmini dei regatanti è ammesso solo per il tempo strettamente necessario allo scarico e carico delle imbarcazioni.
- 15.3. Sarà possibile portare le imbarcazioni presso lo YCBE dalle 10:00 alle 19:00 del 14/09/2023. Non è prevista guardiania.
- 15.4. L'accesso allo YCBE sarà possibile dalle 8:30 di ogni giorno di regata.
- 15.5. La Segreteria di regata aprirà alle 9:00 di ogni giorno di regata.
- 15.6. Per evitare affollamento negli spazi dedicati allo scarico delle barche in prossimità dell'orario di partenza, si raccomanda di arrivare al Circolo con congruo anticipo.

16. Contatti presso circolo organizzatore

Paolo Clemente - Presidente YCBE	Cell. 335 8101880
Angela Cattaneo - Tesoriere YCBE	Cell. 339 5353816
Franco Bove - Direttore Sportivo YCBE	Cell. 351 9200817
Segreteria YCBE: e-mail info@ycbe.it	

YACHT CLUB BRACCIANO EST ASD

Campionato Zonale ILCA IV Zona – VI tappa
Trofeo Master challenge Roberto Scardini
Lago Bracciano, 16-17 settembre 2022

ADDENDUM A

AREA DI REGATA



YACHT CLUB BRACCIANO EST ASD

Campionato Zonale ILCA IV Zona – VI tappa
Trofeo Master challenge Roberto Scardini
Lago Bracciano, 16-17 settembre 2022

ADDENDUM B

LINK UTILI ALLA MODULISTICA DI REGATA

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6895/event>

Il precedente URL rappresenta l'Albo Ufficiale dei Comunicati per questa manifestazione.

I link seguenti (cliccabili per comodità di utilizzo da parte dei concorrenti) indirizzano ai moduli/informazioni contenute nell'Albo Ufficiale, come rispettivamente indicato:

Comunicati ai concorrenti

<https://www.racingrulesofsailing.org/notices/6895/event>

Modulo di protesta / Richiesta riparazione

https://www.racingrulesofsailing.org/protests/new?event_id=6895

Richiesta di inserimento in classifica

https://www.racingrulesofsailing.org/scoring_inquiries/new?event_id=6895

Richiesta di cambio numero velico / attrezzatura

https://www.racingrulesofsailing.org/equipment_substitutions/new?event_id=6895

Dichiarazione di penalità eseguita / penalità post-regata

https://www.racingrulesofsailing.org/penalty_reports/new?event_id=6895

Dichiarazione di danni subiti

https://www.racingrulesofsailing.org/event_boat_damages/new?event_id=6895

Calendario delle udienze

<https://www.racingrulesofsailing.org/schedules/6895/event>

Verbali delle udienze *

<https://www.racingrulesofsailing.org/decisions/6895/event>

Modulo per porre un quesito ai Comitati

https://www.racingrulesofsailing.org/questions/new?event_id=6895

Si raccomanda di verificare sempre che le richieste/dichiarazioni inviate siano effettivamente apparse sull'Albo Ufficiale.

* La giuria e le parti si riservano il diritto di limitare l'accesso pubblico a selezionati verbali.

YACHT CLUB BRACCIANO EST ASD

Campionato Zonale ILCA IV Zona – VI tappa
Trofeo Master challenge Roberto Scardini
Lago Bracciano, 16-17 settembre 2022

ADDENDUM C

PUNTEGGI TROFEO MASTER CHALLENGE ROBERTO SCARDINI

Il criterio per l'assegnazione dei punteggi nel
Trofeo Master challenge Roberto Scardini
saranno pubblicati non appena disponibili

Campionato Zonale ILCA IV Zona – VI tappa
Trofeo Master challenge Roberto Scardini
Lago Bracciano, 16-17 settembre 2022

ADDENDUM D

Regole per le *Imbarcazioni delle Persone di Supporto (IPS)*

1. GENERALE

- 1.1. Queste Regole si applicano a qualsiasi imbarcazione su cui sia presente una “Persona di Supporto” come da definizione del RRS 2021-2024. Le parti 4 e 6 si applicano anche alle imbarcazioni degli spettatori. Queste Regole dovranno essere rispettate **dalle 08:00 del 16 settembre 2023, alle 20:00 del 17 settembre 2023.**
- 1.2. Il CO può ispezionare le IPS in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole siano rispettate, e la Persona di Supporto dell’imbarcazione dovrà collaborare per questa ispezione.
- 1.3. Una violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al Comitato delle Proteste, che potrà convocare un’udienza e agire in base alla RRS 64.5.
- 1.4. Il CO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Le modifiche verranno esposte all’Albo Ufficiale.
- 1.5. Il CO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare le IPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee imbarcazioni non rigide di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
- 1.6. Le imbarcazioni e il Personale di Supporto designato dovranno essere registrate presso la SR, come stabilito nel Bando di Regata.
 - 1.6.1. Ogni imbarcazione dovrà essere assicurata per danni contro terzi per una copertura minima di €1.500.000,00 (o equivalente) per incidente.
 - 1.6.2. Solo un allenatore o istruttore che si sia accreditato può essere guidatore designato.
 - 1.6.3. La persona che registra l’imbarcazione dovrà firmare per confermare che:
 - è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.6.1;
 - che il guidatore designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell’imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
 - che chiunque usi un apparato radio a bordo sia in possesso di una licenza per l’uso dell’apparato radio come richiesta per legge;
 - che l’imbarcazione è munita delle dotazioni di sicurezza obbligatorie per legge per il tipo di navigazione che deve intraprendere.
- 1.7. Le IPS dovranno essere riconoscibili con l’identificativo fornito dal CO, che deve essere esposto in maniera ben visibile.

2. REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITÀ DELLA MANIFESTAZIONE

- 2.1. Per essere messe in acqua, le IPS dovranno utilizzare le aree destinate a tale scopo. Una volta messe in acqua, i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dal CO.
- 2.2. Solo le IPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.
- 2.3. Quando non utilizzate, le IPS dovranno essere collocate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l'intero periodo in cui queste Regole si applicano.

3. SICUREZZA

- 3.1. Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la *Segreteria di Regata* dichiarando:
 - le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
 - l'accettazione delle Regole per le IPS descritte in queste Regole;
 - i nominativi e i numeri velici dei concorrenti accompagnati.
- 3.2. **Qualora il CdR esponga le bandiere N sopra INTELLIGENZA, appoggiate da ripetuti segnali acustici, per disporre il rientro immediato delle imbarcazioni (vedi Bando 1.11) tutte le Persone di Supporto accreditate dovranno collaborare con i mezzi di assistenza per il recupero ed il rientro a terra di tutti i concorrenti.**
- 3.3. Le IPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:
 - 3.3.1 radio VHF;
 - 3.3.2 cima di traino (minimo 15m e 10mm di diametro);
 - 3.3.3 rotolo di nastro segnaletico in PVC bianco e rosso;
 - 3.3.4 funicella di sicurezza di stop del motore (*kill-cord*).
- 3.4. Si prescrive di avere sempre la funicella di sicurezza di stop del motore (*kill-cord*) correttamente allacciata quando il motore è in moto.
- 3.5. Le Persone di Supporto dovranno sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata, in particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio.
- 3.6. Le IPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità competente per le acque interne della sede della manifestazione.
- 3.7. Le persone di supporto dovranno indossare un idoneo PFD sempre quando in acqua

4. LIMITAZIONI GENERALI

- 4.1. I guidatori designati di ogni IPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere la sicurezza o l'immagine della manifestazione.
- 4.2. Le IPS non dovranno lasciare permanentemente in acqua nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.
- 4.3. Le IPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

5. SMALTIMENTO RIFIUTI

5.1. Le IPS dovranno prestare la propria disponibilità a qualunque regatante che richieda assistenza per evitare di gettare rifiuti in acqua.

6. ZONA DI RISPETTO

6.1. Le IPS non dovranno mai trovarsi:

- a meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata;
- entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CdR non abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o una interruzione;
- fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso.
- tra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi;
- entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa;
- entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare.

6.2. In aggiunta, le IPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata.

6.3. Le IPS dovranno altresì rispettare tutte le limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione.

