

YACHT CLUB BRACCIANO EST ASD

1973 -2023

BANDO DI REGATA

III Italia Cup Master ILCA

Classi ILCA 7, ILCA 6 M/F e ILCA 4

Lago Bracciano, 3-4 giugno 2023

La notazione “[NP]” in una regola del presente *Bando* significa che una barca non può protestare contro un’altra barca per aver infranto quella regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

1. Autorità organizzatrice

L’autorità organizzatrice è la *Federazione Italiana Vela* (FIV) che ne demanda l’organizzazione all’affiliato *Yacht Club Bracciano Est ASD* (YCBE), con la collaborazione del *Vela Club Trevignano Romano ASD* e del *Circolo Velico Acquarella ASD*.

Riferimenti: **YCBE ASD**

Via Mincio, 15 - 00069 Trevignano Romano

Sito web: www.ycbe.it – e-mail: info@ycbe.it

2. Regole

- 2.1. Le *Regole*, come definite dal “Regolamento di Regata della Vela” (RRS) di World Sailing (WS) 2021-2024.
- 2.2. Le *Norme per l’attività sportiva nazionale organizzata in Italia* della FIV, edizione in vigore e le *Norme per il Tesseramento FIV*; da qui in avanti collettivamente indicate come “Normativa FIV”.
- 2.3. [DP][NP] La RRS 40.1 è in vigore per tutto il tempo in cui i concorrenti sono in acqua.
- 2.4. La RRS 90.3(e) è in vigore.
- 2.5. Sarà applicata l’Appendice P del RRS (*Speciali Procedure per la Regola 42*), con la seguente integrazione: “Se la prima penalità è segnalata dopo che la barca è arrivata, essa può eseguire la penalità o accettare una penalità sul punteggio di 8 punti senza udienza.”; ciò modifica la RRS P2.1. L’elenco delle barche penalizzate sarà pubblicato sull’Albo Ufficiale quanto prima possibile, dopo la fine delle regate del giorno. Eventuali altre modifiche all’Appendice P saranno descritte nelle IdR.
- 2.6. Sarà applicata l’Appendice T del RRS (*Arbitrato*).

- 2.7. La *ILCA Class Rule* numero 4(e)ii è modificata come segue: *“After written approval from the Race Committee, a competitor may use a sail with numbers that are different to the sail number allocated to the hull.”*
- 2.8. La *ILCA Class Rule* numero 7(a) è modificata come segue: *“The boat shall be raced with only one person aboard.”*
- 2.9. L’autorizzazione dell’ILCA alle citate modifiche alle *ILCA Class Rules* è consultabile o scaricabile dall’Albo ufficiale dell’evento.
- 2.10. Ove ci fosse un conflitto tra numeri velici, il Comitato di Regata potrà richiedere che il numero velico di una o più barche sia cambiato in un numero alternativo nel rispetto del punto 2.11 delle presenti IdR.
- 2.11. [DP] Le barche con numero velico a partire da 100000 dovranno regatare con un numero di 6 cifre sulla vela anche nei casi di cui al punto 2.7 delle presenti IdR.

3. Istruzioni di Regata

- 3.1. Le Istruzioni di Regata (IdR) saranno rese disponibili in forma elettronica sull’Albo Ufficiale dell’evento, non più tardi delle ore 20:00 del 01/06/2023. Non saranno distribuite copie cartacee delle IdR.
- 3.2. Eventuali modifiche alle IdR saranno rese note con apposito comunicato ufficiale, pubblicato non meno di due ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata.
- 3.3. Il Campo di regata sarà ubicato a circa un miglio dalla sponda est del Lago Bracciano, sulla direttrice congiungente la sede dello YCBE ASD con il Castello di Bracciano.

4. Comunicazioni

- 4.1. L’Albo Ufficiale dell’evento sarà esclusivamente online, raggiungibile al seguente URL: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5906/event>
- 4.2. I moduli per le proteste, quesiti, richieste di cambio numero velico, richieste di cambio attrezzatura, richieste di inserimento in classifica, richieste di riparazione, dichiarazioni di penalità, ecc. dovranno essere compilati e inviati ai Comitati interessati direttamente a partire dall’URL indicato al punto 4.1. Per comodità, in calce al presente bando sono elencati i link (cliccabili) di più frequente utilizzo e i rispettivi QR code.
- 4.3. I segnali a terra saranno esposti sull’albero dei segnali situato al centro della base nautica YCBE.
- 4.4. Il canale di comunicazione radio VHF per le istruzioni di sicurezza (RRS 47) sarà il numero 72.
- 4.5. [DP] Dal primo segnale di avviso fino al completamento dell’ultima prova del giorno, salvo in caso di emergenza, una barca non dovrà fare trasmissioni vocali o di dati, né dovrà ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche.

5. Eleggibilità ed Iscrizione

- 5.1. La manifestazione è aperta alle barche delle classi ILCA 7 Olimpico (maschile), ILCA 6 Olimpico (femminile), ILCA 6 (maschile), ILCA 4 (femminile) i cui timonieri siano in possesso di tutti i seguenti requisiti:
- almeno 30 anni di età, compiuti nell'anno solare in corso;
 - tessera FIV valida per il 2023, vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie in accordo con la Normativa FIV;
 - tessera di iscrizione all'*ILCA Italia* valida per il 2023;
 - assicurazione per *Responsabilità Civile verso Terzi* (RCT) secondo Normativa FIV, con massimale minimo pari ad € 1.500.000,00. (La polizza assicurativa potrà essere sostituita dalla tessera *FIV Plus* valida per l'anno in corso.)
- 5.2. Le regate sono accessibili anche ai timonieri stranieri, di età dai 30 anni in su, in regola con le prescrizioni della propria federazione.
- 5.3. Il timoniere che sottoscrive l'iscrizione non potrà essere sostituito durante la serie di regate.
- 5.4. La pre-iscrizione dei timonieri è obbligatoria, dovrà essere effettuata tramite APP FEDERVELA e perfezionata come indicato al successivo punto 5.6;
- 5.5. La tassa di iscrizione è fissata in 80,00 euro, da versare **esclusivamente** tramite bonifico bancario sul c/c intestato a Yacht Club Bracciano Est ASD presso il *Crédit Agricole*
- IBAN: IT31W0623003222000015029620
- entro il termine per le iscrizioni di cui al successivo punto 5.6.
- 5.6. Per considerarsi iscritta alla manifestazione, una barca dovrà aver assolto a tutti i requisiti di iscrizione, aver pagato la tassa d'iscrizione, ed aver inviato entro le **23:59 del 29/05/2023** un'e-mail all'indirizzo info@ycbe.it, con oggetto "Iscrizione regata master ILCA *Cognome Nome n° velico*", e allegando:
- **modulo di iscrizione**, compilato in ogni sua parte, scaricabile al seguente link: <https://ycbe.it/event/regata-nazionale-master-ilca-laser-giugno-2023/>;
 - copia della tessera FIV (o ricevuta di tesseramento, o *screenshot* della tessera FIV dal sito FIV-Coninet);
 - copia della tessera ILCA Italia;
 - certificato di assicurazione (non necessario per i tesserati *FIV Plus* - vedi punto 5.1);
 - comprovante dell'avvenuto bonifico, secondo quanto prescritto dal punto 5.5;
 - conferma dell'avvenuta registrazione di eventuali richieste di cambio di numero velico, da effettuarsi esclusivamente tramite il seguente link: https://www.racingrulesofsailing.org/equipment_substitutions/new?event_id=5906
- 5.7. Non saranno accettati pagamenti in contanti, o con altri metodi se non quello previsto dalla precedente punto 5.5, né sarà accettata la consegna di documentazione fisica alla Segreteria del Comitato Organizzatore.

- 5.8. Non saranno accettate iscrizioni perfezionate oltre il limite stabilito dal punto 5.6.
- 5.9. Non saranno effettuati rimborsi per rinunce successive al termine delle iscrizioni.

6. Stazze, barche ed equipaggiamenti

- 6.1. Non è richiesto certificato di stazza.
- 6.2. L'evento si svolgerà su barche della classe ILCA, così come riconosciute da WS, commercializzate con il marchio "ILCA" o "Laser". Tutte le barche dovranno avere una placca di identificazione di WS valida, apposta sulla paratia di poppa del pozzetto, conformemente a quanto previsto dalle *ILCA Class Rules*.
- 6.3. [DP] Tutti i concorrenti dovranno utilizzare solo uno scafo, una vela, un albero, un boma, una deriva e un timone, che possano essere identificati.
- 6.4. [DP] I concorrenti saranno responsabili del rispetto delle regole di stazza e, in caso di danni allo scafo o all'equipaggiamento, questi potranno essere sostituiti solamente dopo l'autorizzazione del Comitato di Regata, a seguito di richiesta inviata tramite il link:
https://www.racingrulesofsailing.org/equipment_substitutions/new?event_id=5906
- 6.5. [DP] I numeri velici dovranno essere conformi a quanto indicato da Appendice G1 del RRS e dalle *ILCA Class Rules* vigenti.
- 6.6. [DP] Le concorrenti femmina dovranno esporre un rombo rosso sulla vela, in accordo con la regola di classe 4.(g).
- 6.7. [DP] Le barche devono avere la cima di ritenuta dell'albero, prevista dalla regola di classe 3.(b).xi, correttamente legata sin da quando entrano in acqua.
- 6.8. Per la classe ILCA 7, tutte le imbarcazioni armate indifferentemente con la vela standard tradizionale o la vela Mark II costituiranno una unica flotta.

7. Categorie

- 7.1. Le categorie sono suddivise per fasce di età, nel seguente modo (età compiuta nell'anno solare in corso):

APPRENDISTI	ILCA 7, ILCA 6 M/F	anni 30/44
MASTER	ILCA 7, ILCA 6 M/F	anni 45/54
GRAND MASTER	ILCA 7, ILCA 6 M/F	anni 55/64
GREAT GRAND MASTER	ILCA 7, ILCA 6 M/F	anni 65/74
LEGEND	ILCA 6	anni 75 e oltre
ILCA 4	Assoluto Femminile	anni 30 e oltre

8. Pubblicità

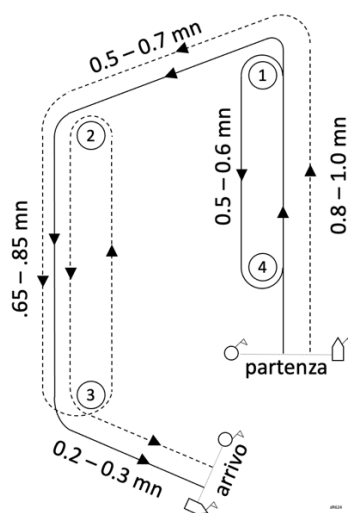
- 8.1. La pubblicità è libera come da regole di classe per le classi ILCA 4 e ILCA 6 maschile. La pubblicità è libera per le classi ILCA 7 e ILCA 6 femminile.
- 8.2. Il Circolo organizzatore potrà richiedere alle barche in regata di portare la pubblicità di uno sponsor della manifestazione, come da Regulation 20 di WS.

9. Programma

- 9.1. Il segnale di avviso della prima prova sarà esposto alle 13:00 del 03/06/2023.
- 9.2. Sono previste 5 prove in totale. A discrezione del CdR, si potranno disputare fino ad un massimo di tre prove in un giorno, ma non più delle cinque totali previste.
- 9.3. Non saranno iniziate sequenze di partenza dopo le 17:00 del 04/06/2023.
- 9.4. Modifiche al programma saranno rese note con apposito comunicato ufficiale, pubblicato entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.
- 9.5. Le regate si disputeranno in due flotte: ILCA 7 e ILCA 6, questi ultimi raggruppati con ILCA 4. Il Comitato di Regata si riserva di raggruppare diversamente le flotte in partenza. La decisione sarà resa nota con apposito comunicato ufficiale.
- 9.6. La regata di una flotta può essere svolta solo se vi sono iscritti almeno tre concorrenti.

10. Percorso

- 10.1. Indicativamente, sarà adottato il percorso a quadrilatero, qui di seguito illustrato. Le distanze riportate sul diagramma del percorso sono approssimative e possono variare in relazione alla intensità del vento e della corrente. La descrizione dettagliata del percorso sarà contenuta nelle IdR.



11. Punteggio

- 11.1. I punteggi saranno assegnati come da Appendice A del RRS.
- 11.2. In ciascuna classifica speciale, ogni concorrente manterrà il punteggio acquisito nelle regate di flotta e non ne sarà riassegnato un nuovo.
- 11.3. Verrà applicato uno scarto, a partire dalla quarta prova (ciò modifica la RRS A2.1).
- 11.4. Ai sensi dei conteggi delle classifiche, eventuali concorrenti stranieri non verranno rimossi da esse.
- 11.5. È richiesto il completamento di una prova per rendere valida la regata.
- 11.6. La regata non rientra nella *Ranking List* Nazionale FIV.

12. Imbarcazioni delle Persone di Supporto

- 12.1. Tutte le imbarcazioni e il *Personale di Supporto* designato dovranno essere accreditati, facendo pervenire **entro le ore 20:00 del 29/05/2023** presso la Segreteria del Comitato Organizzatore l'apposito modulo "Richiesta di accreditamento" previsto dalla FIV, via e-mail all'indirizzo info@ycbe.it con oggetto "Accreditamento PS regata master ILCA *Cognome Nome*". L'osservanza di questa regola è particolarmente importante date le note restrizioni vigenti sul Lago di Bracciano ed ai controlli delle autorità competenti in materia di navigazione a motore, per cui è necessario che il numero dei natanti venga controllato dal Comitato Organizzatore e comunicato per tempo ai CC. Per i suddetti motivi l'accredito è necessario anche per gli allenatori attivi sul Lago. Le richieste di accreditamento per mezzi non censiti dai CC Motovedetta 255 Bracciano dovranno essere accompagnate da copia del certificato del motore e di assicurazione.
- 12.2. Le imbarcazioni accreditate saranno munite di bandiera o adesivo di riconoscimento fornita dal Comitato Organizzatore che dovrà essere restituita al termine della Regata e, a discrezione della Segreteria potrà essere richiesto il versamento di un deposito € 20,00 che verrà restituito al termine delle Regate.

13. Responsabilità

- 13.1. La RRS 3 afferma: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare ad una prova o di rimanere in regata è solo sua.". Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del Codice Civile e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso di morte ed invalidità permanente.
- 13.2. È responsabilità dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se partecipare alle regate, continuarle ovvero di rinunciare.
- 13.3. Gli Organizzatori, il CdR, il CdP e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando.
- 13.4. Chi richiede l'iscrizione alla regata accetta inoltre di sottostare, come da regola fondamentale 3 del RRS, alle regole del WS, della FIV e dell'ILCA Italia/AICL, così come risultino modificate da *Bando*, *Istruzioni di Regata* e comunicati ufficiali.
- 13.5. Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento Rifiuti – che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

13.6. Le Regole e quanto altro contenuto nel *Bando* e nelle *Istruzioni di Regata* non limitano l'assoluta responsabilità del concorrente durante la manifestazione.

13.7. L'assicurazione sugli incidenti e sulla salute è di totale responsabilità del concorrente.

14. Premi

14.1. Saranno assegnati premi per le classi ILCA, ove presenti ed in relazione alle caratteristiche delle flotte, secondo la seguente tabella:

APPRENDISTI	ILCA 7	Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall
MASTER	ILCA 7	Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall
GRAND MASTER	ILCA 7	Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall
GREAT GRAND MASTER	ILCA 7	Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall
APPRENDISTI	ILCA 6	Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall
MASTER	ILCA 6	Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall
GRAND MASTER	ILCA 6	Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall
GREAT GRAND MASTER	ILCA 6	Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall
LEGEND	ILCA 6	Winner Overall
ILCA 6	Femminile Assoluto	Winner Overall -
ILCA 4	Femminile Assoluto	Winner Overall.

14.2. La premiazione avverrà all'aperto, presso la sede dello YCBE ASD al termine dell'evento, nel rispetto delle distanze interpersonali e dell'uso della mascherina qualora in vigore al momento.

15. Diritti delle Immagini

15.1. Nel partecipare all'evento, gli equipaggi e loro ospiti concedono all'Autorità Organizzatrice e suoi sponsor il diritto e l'autorizzazione a pubblicare e/o divulgare in qualsiasi maniera riprese fotografiche e filmati di persone ed imbarcazioni, realizzati durante l'evento, per un'eventuale produzione di materiale pubblicitario e/o comunicati stampa.

16. Attività sociali

16.1. È in programma una cena sociale la sera di sabato 3 giugno 2023. I dettagli sull'evento saranno comunicati a parte.

17. Logistica

17.1. Le indicazioni per raggiungere il Circolo organizzatore sono reperibili sul sito www.ycbe.it

17.2. L'accesso allo YCBE, o ai Circoli co-organizzatori indicati al punto 0, di auto, carrelli e pulmini dei regatanti è ammesso solo per il tempo strettamente necessario allo scarico e carico delle imbarcazioni.

17.3. Sarà possibile portare le imbarcazioni presso lo YCBE dalle 10:00 alle 19:00 del 01/06/2023. Non è prevista guardiania.

17.4. L'accesso allo YCBE sarà possibile dalle 8:30 di ogni giorno di regata.

17.5. La Segreteria di regata aprirà alle 9:00 di ogni giorno di regata.

17.6. Per evitare affollamento negli spazi dedicati allo scarico delle barche in prossimità dell'orario di partenza, si raccomanda di arrivare ai Circoli con congruo anticipo.

18. Contatti presso circolo organizzatore

Paolo Clemente - Presidente YCBE

Cell. 335 8101880

Angela Cattaneo - Tesoriere YCBE

Cell. 339 5353816

Franco Bove - Direttore Sportivo YCBE

Cell. 351 9200817

Segreteria YCBE: e-mail info@ycbe.it

