YACHT CLUB BRACCIANO EST ASD

BANDO DI REGATA

REGATA ZONALE

Classi ILCA 7, ILCA 6 e ILCA 4

Lago Bracciano, 17-18 luglio 2021

I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID-19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela, che si impegnano a seguire, nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato organizzatore.

La notazione [DP] in una regola del presente *Bando di Regata* (BR) indica che la penalità per l'infrazione della regola è a discrezione del Comitato delle Proteste, e può essere inferiore alla squalifica.

La notazione [NP] in una regola del presente *Bando* indica che una barca non può protestare un'altra barca per un'infrazione di quella regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

Nel presente *Bando* è utilizzata la nuova nomenclatura delle Classi ILCA. Per semplicità di consultazione si riporta di seguito la tabella di corrispondenze:

- ILCA 7 equivale a Laser Standard;
- ILCA 6 equivale a Laser Radial;
- ILCA 4 equivale a Laser 4.7.

1. Autorità organizzatrice

L'autorità organizzatrice è la *Federazione Italiana Vela* (FIV) che ne demanda l'organizzazione all'affiliato YACHT CLUB BRACCIANO EST ASD, con la collaborazione del Vela Club Trevignano Romano ASD.

Riferimenti: YCBE ASD
Via Mincio, 15 - 00069 Trevignano Romano
Sito web: www.ycbe.it – e-mail: info@ycbe.it

2. Regole

2.1. Le Regole, come definite dal *Regolamento di Regata della Vela* (RRS) di World Sailing (WS) 2021-2024.

2.2. Le *Norme per l'attività sportiva nazionale organizzata in Italia* della FIV, edizione in vigore e le *Norme per il Tesseramento FIV*; da qui in avanti collettivamente indicate come "Normativa FIV".

2.3. [DP][NP] Il Protocollo di Regolamentazione delle Misure per il Contrasto ed il Contenimento della Diffusione del CoVid-19 nelle Società e Associazioni Sportive Affiliate della FIV, versione vigente; da qui in avanti indicato come "Protocollo". La penalità per una infrazione al Protocollo potrà essere minimo il 20% sino alla squalifica, a seconda della gravità della infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata

rispetto alla posizione di arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella giornata più prossima a quando è stata commessa la infrazione.

2.4. Il Regolamento del Campionato Zonale derive IV Zona FIV.

2.5. [DP] [NP] La RRS 40.1 è in vigore.

2.6. Le classifiche saranno considerate definitive dopo 48 ore dal termine del *Tempo limite per le proteste* per l'ultima prova della regata; ciò modifica la RRS 90.3.(e).

2.7. Sarà applicata l'Appendice P del RRS, con eventuali modifiche che saranno descritte nelle IdR.

2.8. La ILCA Class Rule numero 7(a) è modificata come segue: "The boat shall be raced with only one person aboard".

3. Istruzioni di Regata

3.1. Le IdR saranno rese disponibili in forma elettronica sul sito www.ycbe.it non più tardi delle ore 18:00 del 15/07/2021. Non saranno distribuite copie cartacee delle IdR.

3.2. Il Campo di regata sarà ubicato circa al centro del lago, sulla direttrice congiungente la sede dello YCBE ASD con il Castello di Bracciano.

4. Comunicazioni

4.1. *L'Albo Ufficiale* dell'evento sarà ubicato all'esterno della Segreteria di Regata, presso la sede dell'YCBE. Tutte le comunicazioni ivi esposte saranno replicate su un *Gruppo di WhatsApp* costituito per l'occasione, a cui saranno iscritti - a cura della Segreteria stessa - gli allenatori accreditati e gli atleti indipendenti, che abbiano segnalato il proprio numero di cellulare corretto in fase di accredito o iscrizione.

4.2. Le comunicazioni da parte delle barche (proteste, quesiti, richieste di cambio numero velico, richieste di cambio attrezzattura, richieste di inserimento in classifica, richieste di riparazione, dichiarazioni di penalità, ecc.) dovranno essere compilate e inviate per il tramite della Segreteria di Regata, raggiungibile via email all'indirizzo segreteria@ycbe.it, o via *WhatsApp* al numero **3395353816**.

4.3. I segnali a terra saranno esposti sull'albero dei segnali situato al centro della base nautica YCBE. L'esposizione e la rimozione di ogni segnale sarà replicata sul *Gruppo di WhatsApp*, di cui al precedente punto 4.1 .

4.4. Il canale di comunicazione radio VHF per le istruzioni di sicurezza sarà il numero 72.

4.5. [DP] Tranne che in caso di emergenza, dal primo segnale di avviso fino al termine dell'ultima regata del giorno, una barca non dovrà ricevere comunicazioni radio audio o dati che non siano disponibili per tutte le barche e non dovrà effettuare trasmissioni radio audio o dati. I telefoni cellulari, gli smartphone e affini, sono considerati a tutti gli effetti apparecchiature radio.

4.6. Non sono previsti briefing ai timonieri o alle persone di supporto.

5. Programma

5.1. Salvo diverse indicazioni date con apposito Comunicato, pubblicato con congruo anticipo, il segnale di avviso della prima prova sarà esposto alle 13:00 del 17/07/2021.

5.2. Sono previste 3 prove per ogni giorno di regata programmato. Le prove potranno essere riprogrammate come da IdR, ma non si potranno disputare più di tre prove al giorno. La regata sarà valida anche se sarà disputata una sola prova.

5.3. Non saranno iniziate sequenze di partenza dopo le 17:30 del 18/07/2021.

6. Formula di regata

6.1. Le regate si disputeranno in cinque Classi: ILCA 7 Olimpico (maschile), ILCA 6 Olimpico (femminile), ILCA 6 (maschile), ILCA 4 (maschile), ILCA 4 (femminile).

6.2. Le regate si disputeranno in tre flotte: ILCA 7, ILCA 6 e ILCA 4. Il Comitato di Regata si riserva di raggruppare più flotte in partenza. La decisione sarà resa nota con apposito Comunicato.

6.3. La regata di una flotta può essere svolta solo se vi sono iscritti almeno tre concorrenti.

7. Criteri di ammissione, eleggibilità

7.1. Sono ammessi a partecipare i timonieri italiani in possesso di tutti i seguenti requisiti:
- almeno 12 anni di età, compiuti;
- tessera FIV valida per il 2021, vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie in accordo con la Normativa FIV;
- tessera di iscrizione all'*Associazione Italia Classi Laser* (AICL) valida per il 2021;
- assicurazione per *Responsabilità Civile verso Terzi* (RCT) secondo Normativa FIV, con massimale minimo pari ad € 1.500.000,00. (La polizza assicurativa potrà essere sostituita dalla tessera *FIV Plus* valida per l'anno in corso.)

7.2. Fermo restando il rispetto del Protocollo, le regate sono accessibili anche ai timonieri stranieri o di ogni altra Zona FIV, di età dai 12 anni compiuti in su, in regola con le prescrizioni della propria federazione.

8. Stazze, barche ed equipaggiamenti

8.1. Non è richiesto certificato di stazza.

8.2. L'evento si svolgerà su barche della classe ILCA, così come riconosciute da WS, commercializzate con il marchio "ILCA" o "Laser". Tutte le barche dovranno avere una placca di identificazione di WS valida, apposta sulla paratia di poppa del pozzetto, conformemente a quanto previsto dalle *ILCA Class Rules*.

8.3. [DP] Tutti i concorrenti dovranno utilizzare solo uno scafo, una vela, un albero, un boma, una deriva e un timone, che possano essere identificati.

8.4. I concorrenti saranno responsabili del rispetto delle regole di stazza e, in caso di danni allo scafo o all'equipaggiamento, questi potranno essere sostituiti solamente dopo l'autorizzazione del Comitato di Regata, inviata tramite *WhatsApp*, (vedi punto 4.1 e seguenti).

8.5. Ogni controllo sarà effettuato tenendo conto delle *ILCA Class Rules* vigenti.

8.6. Per la classe ILCA 7 sarà consentito l'uso della vela Mark II. Tutte le imbarcazioni armate indifferentemente con la vela tradizionale o la vela Mark II costituiranno una unica flotta.

8.7. [DP] Non si potrà cambiare attrezzatura durante ogni singola serie di regate.

8.8. [DP] I numeri velici dovranno essere conformi a quanto indicato da Appendice G1 del RRS e delle *ILCA Class Rules* vigenti.

8.9. [DP] Le concorrenti femmina dovranno esporre un rombo rosso di 240x180mm su ciascuna parte della vela in accordo con la regola di classe 4.(g).

8.10. [DP] Le barche devono avere la cima di ritenuta dell'albero, prevista dalla regola di classe 3.(b).xi, correttamente legata sin da quando entrano in acqua.

9. Modalità di Iscrizione

9.1. Il timoniere che sottoscrive l'iscrizione non potrà essere sostituito durante la serie di regate.

9.2. La preiscrizione dei timonieri è obbligatoria. Essa dovrà essere effettuata tramite applicazione *MyFedervela* e dovrà essere perfezionata sul sito del circolo organizzatore YCBE www.ycbe.it, come indicato al successivo punto 9.4;

9.3. La tassa di iscrizione è fissata in 40,00 euro, da versare **esclusivamente** tramite bonifico bancario sul c/c intestato a Yacht Club Bracciano Est ASD presso il Credito Valtellinese

IBAN: IT 90 X 05216 03208 000000000755

entro il termine per le preiscrizioni (vedi successivo punto 9.4).

9.4. Le iscrizioni dovranno essere perfezionate entro le **23:59 del 14/07/2021**, inviando un'e-mail all'indirizzo info@ycbe.it, con oggetto "Iscrizione regata zonale ILCA *Cognome Nome n° velico*", e allegando:
- modulo di iscrizione, compilato in ogni sua parte, scaricabile al seguente link: https://ycbe.it/event/regata-zonale-ilca-7-ilca-6-m-f-ilca-4-del-17-18-luglio-2021/
- copia della tessera FIV;
- copia della tessera AICL;
- certificato di assicurazione (non necessario per i tesserati *FIV Plus* - vedi punto 7.1);
- comprovante dell'avvenuto bonifico, secondo quanto prescritto dal punto 9.3;

I timonieri *minorenni* dovranno allegare il modulo di iscrizione (o una autorizzazione all'iscrizione) controfirmato da un genitore (o allenatore) unitamente alla copia di un suo documento che consenta il controllo della firma.

9.5. Non saranno accettati pagamenti in contanti, o con altri metodi se non quello previsto dalla precedente punto 9.3, né sarà accettata la consegna di documentazione fisica alla Segreteria del Comitato Organizzatore.

9.6. Non saranno accettate iscrizioni perfezionate oltre il limite stabilito dal punto 9.4.

9.7. Non saranno effettuati rimborsi per rinunce successive al termine delle iscrizioni.

10. Pubblicità

10.1. La pubblicità è libera come da regole di classe per le classi ILCA 4 e ILCA 6 maschile. La pubblicità è libera per le classi ILCA 7 e ILCA 6 femminile.

10.2. L'Affiliato che organizza può richiedere alle barche in regata di portare la pubblicità di uno sponsor della manifestazione, come da Regulation 20 di WS.

11. Categorie

11.1. ILCA 4 (maschile e femminile):
- *Open*: nati prima del 2004
- *Under 18*: nati negli anni 2004 e 2005
- *Under 16*: nati negli anni 2006-2007-2008-2009 (questi ultimi devono avere compiuto 12 anni)

11.2. ILCA 6 maschile
- *Open*: nati prima del 2003
- *Under 19*: nati negli anni 2003 e 2004
- *Under 17*: nati negli anni 2005 e 2006

11.3. ILCA 6 femminile
- *Open*: nate prima del 2001
- *Under 21*: nate negli anni 2001 e 2002
- *Under 19*: nate negli anni 2003 e 2004
- *Under 17*: nate negli anni 2005 e 2006

11.4. ILCA 7
- *Open*: nati prima del 2001
- *Under 21*: nati negli anni 2001 e 2002
- *Under 19*: nati negli anni 2003 e 2004

11.5. L'uso della vela ILCA 4 (o Laser 4.7) è obbligatorio per concorrenti di entrambi i sessi nati negli anni 2007-2008-2009.

11.6. Per accedere alla classe ILCA 6 bisogna essere nati almeno nel 2006. Per accedere alla classe ILCA 7 bisogna essere nati almeno nel 2004. È Master chi ha compiuto 35 anni.

12. Punteggio

12.1. I punteggi saranno assegnati come da Appendice A del RRS.

12.2. Verrà applicato uno scarto, a partire dalla 4 prova.

12.3. Ai sensi dei conteggi delle classifiche, eventuali concorrenti stranieri o di altre Zone FIV non verranno rimossi da esse.

12.4. In ciascuna classifica speciale, ogni concorrente manterrà il punteggio acquisito nelle regate di flotta e non ne sarà riassegnato uno nuovo.

12.5. La regata sarà valida per il *Ranking* di selezione U16 e U19.

12.6. La regata sarà valida per il Campionato Zonale Derive IV Zona.

13. Premi

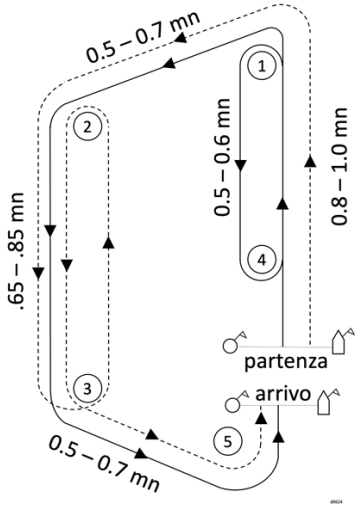
13.1. Saranno assegnati premi per le classi ILCA, ove presenti ed in relazione alle caratteristiche delle flotte, secondo la seguente tabella:

ILCA 7		Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall
ILCA 7	U19, U21, Over 35	Winner per ciascuna categoria
ILCA 6		Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall
ILCA 6	Femminile	Winner Overall
ILCA 6	U17, U19, U21 F	Winner per ciascuna categoria
ILCA 6	Over 35 M, Over 35 F	Winner per ciascuna categoria
ILCA 4		Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall
ILCA 4	Femminile	Winner Overall
ILCA 4	U16 ragazzi	Winner
ILCA 4	U16 ragazze	Winner

13.2. La premiazione avverrà all'aperto, presso la sede dello YCBE ASD al termine dell'evento, con modalità "self service", indossando la mascherina (tranne che per le riprese fotografiche) e nel rispetto della distanza interpersonale di un metro.

14. Percorso

14.1. Sarà adottato il percorso a quadrilatero, qui di seguito illustrato. Le distanze riportate sul diagramma del percorso sono indicative e possono variare in relazione alla intensità del vento e della corrente. La descrizione dettagliata del percorso sarà contenuta nelle IdR.



15. Responsabilità

15.1. Come da regola fondamentale 3 del RRS, i partecipanti alla regata di cui al presente *Bando* prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro persone di supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata.

15.2. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire persone o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente *Bando*. È competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se scendere in acqua e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

15.3. Chi richiede l'iscrizione alla regata, come da regola fondamentale 3 del RRS accetta e sottoscrive che l'Ente Organizzatore, la FIV, l'AICL e i loro rappresentanti e volontari ricusano ogni responsabilità per ogni danno personale o incidente o perdita di vita o proprietà, causato o provocato prima, durante e dopo le regate. Accetta inoltre di sottostare alle regole del WS e dell'AICL così come risultino modificate da bando, istruzioni di regata e comunicati ufficiali.

15.4. Le Regole e quanto altro contenuto nel *Bando* e nelle *Istruzioni di Regata* non limita l'assoluta responsabilità del concorrente durante la manifestazione.

15.5. L'assicurazione sugli incidenti e sulla salute è di totale responsabilità del concorrente.

16. Diritti delle Immagini

16.1. Nel partecipare all'evento, gli equipaggi e loro ospiti concedono all'Autorità Organizzatrice e suoi sponsor il diritto e l'autorizzazione a pubblicare e/o divulgare in qualsiasi maniera riprese fotografiche e filmati di persone ed imbarcazioni, realizzati durante l'evento, per un'eventuale produzione di materiale pubblicitario e/o comunicati stampa.

17. Attività sociali

17.1. Non sono previste attività sociali, in ottemperanza alle restrizioni imposte dalle vigenti disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del CoVid-19.

18. Logistica

18.1. Dopo il termine per le iscrizioni di cui al precedente punto, sarà pubblicato sull'Albo Ufficiale un piano di assegnazione delle basi, che terrà conto, ove possibile, delle preferenze espresse dai regatanti in fase di iscrizione.

18.2. Le indicazioni per raggiungere il Circolo organizzatore sono reperibili sul sito www.ycbe.it

18.3. L'accesso allo YCBE, o al Circolo co-organizzatore indicato al punto 1, di auto, carrelli e pulmini dei regatanti è ammesso solo per il tempo strettamente necessario allo scarico e carico delle imbarcazioni.

18.4. Sarà possibile portare le imbarcazioni presso lo YCBE o gli altri Circoli dalle 10:30 alle 18:00 del 16/07/2021. Non è prevista guardiania.

18.5. L'accesso allo YCBE e agli altri Circoli sarà possibile dalle 8:30 di ogni giorno di regata.

18.6. Per evitare affollamento negli spazi dedicati allo scarico delle barche in prossimità dell'orario di partenza, si raccomanda di arrivare ai Circoli con congruo anticipo.

19. Persone di Supporto

19.1. Le Persone di Supporto che intendono seguire gli equipaggi in acqua dovranno richiedere l'accreditamento entro il termine per il perfezionamento delle iscrizioni, di cui al precedente punto 9.4, inviando un'e-mail all'indirizzo info@ycbe.it, con oggetto "Richiesta di Accreditamento regata zonale ILCA *Cognome Nome*" e allegato il modulo previsto dalla FIV.

19.2. Date le note restrizioni vigenti sul Lago di Bracciano e degli intensificati controlli delle autorità competenti in materia di navigazione a motore, è necessario che il numero dei natanti venga controllato dal Comitato Organizzatore e comunicato al locale comando dei Carabinieri. Pertanto, l'accreditamento è richiesto anche per gli allenatori attivi sul Lago. Le richieste di accreditamento per mezzi non censiti dai CC Motovedetta 255 Bracciano dovranno essere accompagnate da copia del certificato del motore e di assicurazione.

19.3. I gommoni accreditati saranno muniti di bandiera o adesivo di riconoscimento fornita dal Comitato Organizzatore che dovrà essere restituita al termine della Regata e, a discrezione della Segreteria potrà essere richiesto il versamento di un deposito € 20,00 che verrà restituito al termine delle Regate.

20. Contatti presso circolo organizzatore

Paolo Clemente - Presidente YCBE	Cell. 335 8101880
Angela Cattaneo - Tesoriere YCBE	Cell. 339 5353816
Alberto Di Filippo - Direttore Sportivo YCBE	Cell. 348 4699473

Segreteria YCBE: e-mail info@ycbe.it