



YACHT CLUB BRACCIANO EST ASD

Via Mincio 15 – Trevignano Romano

www.ycbe.it e-mail: info@ycbe.it

ISTRUZIONI DI REGATA

Prova Campionato IV Zona FIV Cat A **Trofeo Challenge Laser Bracciano I[^] Prova** **6 Settembre 2020**

Preambolo

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla federazione Vela che i Comitati organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.

1- Regole

- 1.1 In caso di conflitto tra il Bando e le Istruzioni, prevalgono queste ultime, questo modifica la RRS 63.7.
- 1.2 La pubblicità è libera come da regole di Classe.

2- (DP) (NP) Regole riguardanti la sicurezza

- 2.1 Il CDR potrà protestare una barca per una infrazione alle regole di sicurezza.
- 2.2 I concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento in ogni momento quando siano in acqua, tranne che per un tempo limitato quando cambiano o aggiustino indumenti o attrezzature personali questo modifica il preambolo alla parte IV RRS e la regola 40 RRS.
- 2.3 Le barche che non scendono in acqua per regatare in una prova programmata dovranno prontamente informare la SR.
- 2.4 Una barca che si ritira dovrà informare il CDR prima di abbandonare il campo di regata e qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR.
- 2.5 Le barche che si ritirano come da IDR 2.4 devono inviare a mezzo Whatsapp una dichiarazione di ritiro alla SR entro il tempo limite delle proteste.
- 2.6 Le barche non in regata non dovranno interferire con le imbarcazioni in regata o con i battelli ufficiali.
- 2.7 Quando il CDR espone la lettera CIS "V" con suoni ripetuti, tutti i battelli ufficiali e di appoggio dovranno monitorare il canale VHF 72 per eseguire eventuali operazioni di ricerca e soccorso.
- 2.8 Le barche che rientrano a terra in luogo diverso dalla sede del Circolo organizzatore devono informare immediatamente la SR al n. **339 5353816**
- 2.9 - I concorrenti che richiedono assistenza ai battelli di assistenza, devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere agitato con le dita della mano chiuse a pugno.
- 2.10 - Se considerato necessario può essere imposto al concorrente di abbandonare la propria barca e salire sul battello di assistenza.

2. 11 - I concorrenti che abbiano usufruito di tangibile assistenza esterna anche se da parte dei battelli ufficiali di assistenza, dovranno ritirarsi dalla prova in corso
2. 12 - I battelli di assistenza del Comitato Organizzatore saranno identificati da bandiera con **S rossa in campo bianco**.

3- Comunicati ai concorrenti

Non è previsto l'utilizzo dell'Albo Ufficiale dei comunicati al fine di evitare assembramenti. Al termine delle iscrizioni verrà costituito un gruppo Whatsapp dei concorrenti e degli allenatori sul quale verranno inviati tutti i Comunicati e le classifiche. Questo modifica ogni regola ove venga citato l'Albo ufficiale.

4- Modifiche alle Istruzioni di Regata

Ogni eventuale modifica alle presenti IDR, sarà comunicata a mezzo Whatsapp almeno 90 minuti prima dell'orario previsto per il segnale di avviso della prima prova in programma.

5 - Segnali esposti a terra.

5.1 - I segnali a terra verranno esposti all'albero dei segnali posto al centro della base nautica YCBE e la loro esposizione sarà comunicata a mezzo Whatsapp.

5.2- Il segnale "**Intelligenza**" significa che "La regata è differita".

Il segnale di avviso verrà dato non meno di 45 minuti dopo l'ammainata di questo segnale, accompagnato da 1 segnale acustico. Questo modifica la definizione di Segnale di Regata Intelligenza.

6- Segnali di classe

Qualsiasi segnale esposto sopra una bandiera di classe si riferisce solo a tale classe.

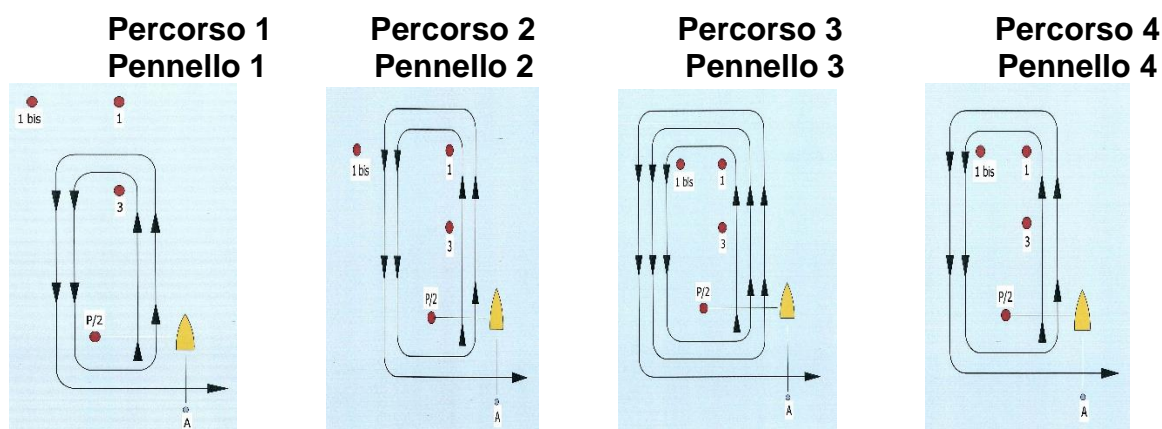
7 - Programma delle prove.

7.1 Saranno disputate **TRE** prove . La regata sarà valida se verrà portata a termine almeno una prova.

7.2 Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza sul lato destro sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso.

7.3 Il segnale di avviso per ogni prova successiva alla prima sarà dato quanto prima possibile.

8- Percorsi



- Percorso 1 : P - 3 - 2 - 3 - 2 - A** (pennello n° 1) 1 e 1bis non sono boe
- Percorso 2 : P - 1 - 2 - 1 - 2 - A** (pennello n° 2) 3 e 1bis non sono boe
- Percorso 3 : P - 1 - 1bis - 2 - 1 - 1bis - 2 - 1 - 1bis - 2 - A**

(pennello n° 3) 3 non è boa

Percorso 4: P – 1 – 1 bis- 2 – 1 – 1 bis– 2 - A (pennello n° 4) 3 non è boa

Il pennello numerico del percorso verrà alzato prima o insieme al segnale di avviso delle singole classi.

8.1 Dopo la partenza la boa di partenza **P**, diventerà la boa **2**.

8.2 Tutte le boe dovranno essere lasciate a sinistra.

8.3 La rotta approssimativa in gradi bussola dalla boa di partenza **P** alle boe **1** e **3** potrà essere esposta sul Battello del C.d.R. insieme o prima del segnale di avviso.

8.4 La boa di disimpegno in bolina: boa **1 bis** quando prevista sarà posta al traverso della boa 1 ad una distanza di circa 0,10 nm dalla stessa. In caso di cambio di percorso la boa **1 bis** non verrà posata.

9 – Boe.

Le boe **P/2-1- 1 bis** saranno di colore **giallo** e di forma cilindrica. La boa **3** sarà di colore **giallo con fascia bianca orizzontale** e di forma cilindrica.

La boa di arrivo **A** sarà di colore **arancione**, di forma cilindrica, oppure un gavitello sempre di colore **arancione**.

La boa per l'eventuale cambio di percorso sarà **arancione** e di forma cilindrica.

10- Linea di partenza.

La linea di partenza sarà tra l'albero portante la bandiera **arancione** posta sul battello del C.d.R. ed il lato di percorso della boa di partenza posta a sinistra del battello stesso.

11 - Partenza

11.1 Le regate saranno fatte partire come da regola 26 RRS modificata come segue

- Segnale di avviso Bandiera di classe	1 suono	5 min.
- Segnale preparatorio (Lettera P- I – U - Nera)	1 suono	4 min.
- Ammainata segnale preparatorio	1 suono	1 min.
- Partenza, ammainata " Bandiera di Classe "	1 suono	0 min.

11.2 Bandiere di Classe

CAT A Bandiera di Classe (A rossa in campo bianco)

Classi Laser Bandiera di Classe Laser verde

Ogni segnale sarà possibilmente appoggiato da un avviso acustico.

11.3 - Una barca che parta oltre 4 minuti dal segnale di partenza sarà classificata DNS; ciò modifica le regole 35, A4 e A5 RRS.

11.4-La successione delle partenze per le classi, sarà determinata dal CDR., in relazione al numero dei concorrenti per ciascuna classe ed alle condizioni meteo del momento, pertanto i concorrenti dovranno fare bene attenzione ai segnali di avviso alzati dalla barca del CDR.

11.5 – Il CDR. potrà dare una unica partenza per più classi al fine di ottimizzare i tempi di svolgimento della regata. In tal caso saranno issati contemporaneamente i segnali di avviso delle classi interessate.

11.6 (DP) (NP) Quando è in corso una sequenza di segnali di partenza, le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato esposto dovranno evitare l'area di partenza. Per area di partenza si intende il rettangolo che si estende 50 metri dalla linea di partenza in tutte le direzioni.

12 - Sistema di Penalizzazione

.12.1 Una barca che ha eseguito una penalità a norma della regola 44.1 RRS, che si sia ritirata per aver commesso una infrazione alle "Regole" o che desideri essere considerata come ritirata (RET) deve inviare specifica comunicazione a mezzo Whatsapp alla SR

entro il tempo I limite per le proteste, pena la squalifica; ciò modifica della regola 64.1 (b) RRS.

12.2 Per i soli Catamarani :"**A modifica della RRS 44.1 per ogni infrazione ad una regola della parte 2 RRS sarà applicata la regola 44.1 RRS con la seguente sola modifica: la penalità sarà di un giro comprendente una virata ed una abbattuta, da effettuarsi come prescrive la regola 44.2 RRS**"

12.3 [DP] Misure per il contrasto ed il contenimento della diffusione del COVID-19 in riferimento al Bando di Regata punti 17.1, 17.2, 17.3, 17.4, 17.5, 17.6,17.9, 17.10, 17.11,17.12,17.13.

13 - Cambio di percorso.

In caso di variazione della direzione o intensità del vento il CDR. potrà decidere di cambiare l'orientamento del percorso in accordo con la regola 33 RRS. In tale caso verrà posizionata una boa cilindrica di colore **arancione**. In caso di ulteriore cambio di percorso la boa sarà sostituita con quella originale. Non è previsto cambio di percorso per il percorso 1.

14 - Riduzione del percorso o annullamento della Regata

14.1 Il percorso potrà essere ridotto o la Regata potrà essere annullata dopo la partenza in accordo con la regola 32 RRS con le relative segnalazioni visive ed acustiche.

14.2 La esposizione della lettera "**S**" sovrapposta alla lettera "**C**", accompagnata da ripetuti segnali acustici, significa che le barche devono raggiungere la linea d'arrivo senza percorrere i successivi lati del percorso. Questo modifica la regola 32.2 RRS.

14.3 I segnali di cui ai punti 14.1 e 14.2 se non riferiti a tutte le classi saranno issati insieme alla bandiera utilizzata per il segnale di avviso delle sole classi interessate. A modifica della regola 62.1 (a) RRS non potrà essere richiesta riparazione a seguito di un'azione intrapresa o meno dal C.d.R. ai sensi di questa istruzione

15 - Arrivo.

La linea di arrivo sarà tra un'asta che esponga una bandiera **arancione** sulla barca del Comitato di Regata ed il lato di percorso di un a boa o di un gavitello entrambi di colore **arancione**, filato a poppa del battello stesso.

16 - Tempo limite.

16.1 - Il tempo limite, ai fini della regola 35 RRS, è stabilito in 75 minuti.

16.2 – Il tempo target è di 40 minuti. Il mancato rispetto del tempo target non potrà dare luogo a richieste di riparazione, questo modifica la regola 62.1 (a) RRS.

16.3- La barca che arrivi dopo 15 minuti dalla prima arrivata della propria Classe, sarà classificata DNF. Ciò modifica le regole 35, A4, A5 RRS.

17 - Proteste.

17.1 – Il tempo limite per la presentazione delle proteste e delle richieste di riparazione per fatti avvenuti in acqua è di 60 minuti dall' arrivo dell'ultima barca in regata, o dalla issata di "**N**" su "**A**", questo modifica le regole 61.3 e 62.2 RRS. Le proteste e le richieste di riparazione dovranno essere inviate a mezzo whatsapp entro il termine del tempo limite per le proteste. Le proteste e richieste di riparazione dovranno rispettare le RRS 61.2 e 62.2.

17.2 – Il programma delle udienze sarà comunicato a mezzo Whatsapp entro 30 minuti dallo scadere del tempo per le proteste. Le proteste saranno discusse nella apposita sala adiacente alla SR.

17.3 – Le proteste avanzate da parte del CDR. dovranno essere notificate a mezzo Whatsapp entro il tempo limite per le proteste per informare le barche ai sensi della regola 61.1(b) RRS.

17.4 - Una richiesta di riparazione per fatti diversi da quelli di cui al punto 17.1 che precede e una richiesta di riapertura di udienza dovrà essere inviata a mezzo Whatsapp:

17.4.1- Entro 15 minuti da quando il concorrente è stato informato di una decisione emessa, questo modifica la RRS 66.

17.4.2 - Non dopo 15 minuti da quando un segnale di annullamento sia stato esposto a terra.

17.5 - Il concorrente che intende presentare protesta o richiesta di riparazione **dovrà avvisare** alla voce la barca del CDR. all' arrivo della prova gridando il numero velico della barca che intende protestare ed assicurandosi che il CDR. abbia ricevuto la comunicazione, ciò modifica la Regola 61.1 e 62.2 RRS.

17.6- Le penalità per infrazioni alle IDR segnate con (DP) sono a discrezione del CDR, barca può accettare una penalità discrezionale prima di un'udienza riguardante lo stesso incidente compilando l'apposito modulo disponibile presso la SR.

17.7- Infrazioni alle regole segnate (NP) nelle IDR non potranno essere oggetto di protesta da parte di una barca. Questo modifica le RRS 61.1.(b).

17.8- In ogni caso una barca non sarà classificata con un punteggio peggiore di DSQ.

18 – Punteggio

18.1 - I punteggi, verranno assegnati come da Bando.

18.2 - Non è previsto lo scarto del peggior punteggio, questo modifica la RRS A2.

18.3 - Per richiedere la correzione di un presunto errore del risultato di una prova esposto all'albo, una barca può presentare a mezzo Whatsapp richiesta di reinserimento in classifica.

19 - Battelli di assistenza ai Teams

19.1- Sono ammessi battelli di assistenza ai team o ai singoli concorrenti purché chiedano di accreditarsi come da punto 16 del Bando di Regata.

19.2 – Le battelli di assistenza ai team, o ai singoli concorrenti, non dovranno essere presenti nell'area del percorso di regata durante il periodo fra il primo segnale preparatorio della prova e l'arrivo dell'ultima barca in quella prova, eccetto quando sia segnalato un differimento, in questo caso potranno rimanere nell'area di regata fino al primo segnale preparatorio dopo la fine del differimento.

19.3 – (DP) (NP) Violazioni alle indicazioni delle presenti istruzioni, comporteranno penalità o squalifiche comminate dal Comitato di Regata per i componenti del team assistito dalla battello che ha violato le IDR 19.1 e 19.,2.

19.4 – L'istruzione 19.3 , non sarà applicata per le operazioni di soccorso.

20- Comunicazioni radio

Una barca non potrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari.

21- (DP) Rifiuti

In qualità di naviganti, dobbiamo cercare di proteggere le acque interne. Si veda la regola 55 RRS. Le barche non dovranno intenzionalmente gettare rifiuti in acqua. I rifiuti possono essere trasferiti sulle battelli della organizzazione.

22 - Manleva di Responsabilità

Lo Y.C.B.E. ASD declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni o perdite che dovessero derivare a persone od a cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della partecipazione alle regate di cui alle presenti istruzioni in quanto la decisione di partire e/o di continuare la Prova spetta esclusivamente all'equipaggio di ogni barca.

Chi richiede l'iscrizione alla regata accetta e sottoscrive che l' Ente Organizzatore, la FIV, le Associazioni di Classe e i loro rappresentanti, i volontari ricusino ogni

responsabilità per ogni danno personale o incidente o perdita di vita o proprietà, causato o provocato durante le regate. Accetta inoltre di sottostare alle regole WS e delle Associazioni di Classe così come risultino modificate da bando, istruzioni di regata e comunicati ufficiali.

Quanto esposto nel Bando di Regata, o nelle Istruzioni di Regata non possono certo ridurre l'assoluta responsabilità che il solo concorrente può gestire durante la conduzione della propria barca. I concorrenti prendono parte alla regata a loro esclusivo rischio e pericolo in applicazione della regola fondamentale 4 RRS:” *Decisione di partecipare alla Prova*”.

L'assicurazione sugli incidenti e sulla salute è di totale responsabilità del concorrente.

Abbreviazioni:

CDR: Comitato di regata

SR : Segreteria di regata

IDR: Istruzioni di regata

RRS: Regolamento di regata 2017 - 2020 WS

C.I.S.: Codice Internazionale dei segnali

(DP): Indica una regola per la quale la penalità è a discrezione del Comitato di Regata

(NP): Indica che una infrazione di questa regola non potrà essere oggetto di protesta da parte di una barca

WS: World Sailing