

## **Bando di Regata Italia Master**

### ***Classi Laser Standard, Laser Radial, Laser 4.7***

***Lago Bracciano, 25-26 Maggio 2019***

#### **1. Autorità organizzatrice**

La autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che ne demanda la organizzazione all'affiliato YACHT CLUB BRACCIANO EST ASD con la collaborazione del Vela Club Trevignano Romano ASD.

Riferimenti: **YCBE ASD**

Via Mincio, 15 - 00069 Trevignano Romano

[www.ycbe.it](http://www.ycbe.it) – e-mail: [info@ycbe.it](mailto:info@ycbe.it)

#### **2. Regolamenti**

- 2.1. Le regate si svolgono applicando le regole di regata come definite nel Regolamento di Regata W.S. 2017/2020
- 2.2. La pubblicità è libera come da regole di classe per le classi Laser 4.7, Radial maschile. La pubblicità è libera per la classe Standard e Radial Femminile.
- 2.3. L'Affiliato che organizza può richiedere alle barche in regata di portare la pubblicità di uno sponsor della manifestazione (come da Regulation 20 W.S.).
- 2.4. La normativa 2019 per l'attività sportiva della Federazione Italiana Vela è da considerarsi Regola.
- 2.5. Sarà applicata la Appendice P così come descritta nel RRS.
- 2.6. Saranno possibili controlli antidoping durante tutto il periodo di ciascuna manifestazione.
- 2.7. "A modifica della RRS 40 i concorrenti devono indossare dispositivi personali di galleggiamento in qualsiasi momento in cui le barche sono in acqua, eccetto per breve tempo mentre stanno cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali".

#### **3. Programma**

- 3.1. Il segnale di avviso della prima prova sarà esposto alle ore 13:00 del 25 Maggio 2019.
- 3.2. Sono previste 5 prove complessive, 3 prove il giorno 25 Maggio e 2 prove il giorno 26 Maggio. Le prove possono essere riprogrammate come da istruzioni di regata, ma non si possono disputare più di tre prove al giorno.
- 3.3. Ai sensi del punteggio per la Coppa Italia la regata sarà valida anche se sarà disputata una sola prova.
- 3.4. Non saranno iniziate sequenze di partenza dopo le 17:00 del giorno 26 Maggio.

## YACHT CLUB BRACCIANO EST ASD

### 4. Formula di regata

- 4.1. Le regate si correranno in 4 Classi: Laser Standard Olimpico (Maschile), Laser Radial Olimpico (Femminile), Laser Radial (Maschile), Laser 4.7(femminile).
- 4.2. Le regate si correranno in 2 flotte: Laser Standard e Laser Radial raggruppati con Laser 4.7. Il Comitato di Regata si riserva di raggruppare le flotte in partenza. La decisione sarà presa con apposito comunicato.
- 4.3. La regata di una flotta può essere svolta solo se sono iscritti almeno tre concorrenti.

### 5. Criteri di ammissione, eleggibilità

- 5.1. Gli equipaggi tesserati FIV e iscritti all'Associazione Italia Classi Laser nati non dopo il 1984 (da 35 anni in poi) e i nati negli anni precedenti.
- 5.2. Le regate sono open per gli equipaggi stranieri.

### 6. Tesseramento e documenti per l'iscrizione

- 6.1. Tesseramento: i concorrenti italiani potranno prendere parte alle regate solo se in possesso di tessera FIV valida per l'anno in corso, vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie in accordo con la normativa FIV per il tesseramento e della tessera AICL Tali tessere dovranno essere mostrate alla segreteria del comitato organizzatore all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.
- 6.2. Assicurazione obbligatoria: Responsabilità Civile verso Terzi (RCT) secondo Normativa FIV con massimale minimo pari ad € 1.500.000,00.

### 7. Stazze, barche ed equipaggiamenti

- 7.1. Non è richiesto certificato di stazza.
- 7.2. Tutti i concorrenti debbono utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, deriva e timone che possono essere identificati.
- 7.3. I concorrenti saranno responsabili del rispetto delle regole di stazza e in caso di danni allo scafo, e/o l'equipaggiamento, questo può essere sostituito solamente dopo l'autorizzazione scritta del Comitato di Regata.
- 7.4. Ogni controllo sarà effettuato tenendo conto del regolamento alle stazze per la Classe Laser.
- 7.5. Non si può cambiare attrezzatura durante ogni singola serie di regate.
- 7.6. Per la Classe Standard è consentito l'uso della nuova vela Mark II. Tutte le imbarcazioni armate indifferentemente con la vela tradizionale o la vela Mark II costituiranno una unica flotta.
- 7.7. **I numeri velici dovranno essere conformi** a quanto indicato da RRS App. G1 e dalle regole di Classe.

### 8. Modalità di Iscrizione.

- 8.1. Le preiscrizioni dovranno essere effettuate attraverso il sito ufficiale dell'Associazione Italia Laser ([www.italialaser.org](http://www.italialaser.org)), utilizzando preferibilmente il browser Google Chrome, accedendo alla propria area personale (<https://www.italialaser.org/area-tesserati/>) attiva solo se si è regolarmente iscritti alla classe. Selezionare quindi Regate/Master e la manifestazione in oggetto. Le iscrizioni andranno perfezionate entro le ore 24.00 del 24/05/2019. La tassa di iscrizione è fissata in € 80,00 se le l'iscrizione avverrà entro le ore 24 del 20/05/2019. Il pagamento potrà avvenire con bonifico bancario sul c/c intestato a

## YACHT CLUB BRACCIANO EST ASD

Yacht Club Bracciano Est ASD presso il Credito Valtellinese con codice IBAN IT90X0521603208000000000755.

8.2. **La tassa di iscrizione sarà di € 100,00 per i concorrenti che non avranno fatto la preiscrizione entro il termine del 20/05/2019 e l'ammissione alla regata sarà a discrezione del Comitato Organizzatore.**

8.3. Apertura ufficiale della Segreteria di Regata ore 08:30 del 25/05/2019. Il timoniere che sottoscrive l'iscrizione non potrà essere sostituito durante la serie di regate.

### 9. Categorie

9.1. Le categorie di età sono suddivise per data di nascita nel seguente modo:

<b>APPRENDISTI</b>	<b>Laser Standard, Laser Radial M/F</b>	<b>anni 35/44</b>
<b>MASTER</b>	<b>Laser Standard, Laser Radial M/F</b>	<b>anni 45/ 54</b>
<b>GRAND MASTER</b>	<b>Laser Standard, Laser Radial M/F</b>	<b>anni 55/ 64</b>
<b>GREAT GRAND MASTER</b>	<b>Laser Standard, Laser Radial M/F</b>	<b>anni 65 e oltre</b>
<b>Laser 4.7</b>	<b>Assoluto Femminile</b>	<b>anni 35 e oltre</b>

### 10. Punteggio

10.1. Ai sensi dei conteggi delle classifiche eventuali concorrenti stranieri non verranno rimossi dalle classifiche.

10.2. Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice "A" del RRS

10.3. In ciascuna classifica speciale, ogni concorrente manterrà il punteggio acquisito nelle regate di flotta e non sarà riassegnato un nuovo.

10.4. La regata non rientra nella R.L. Nazionale FIV.

10.5. Verrà applicato lo scarto a partire dalla 4 prova come da Normativa Attività Sportiva FIV 2019.

### 11. Premi

11.1. Saranno assegnati premi per i Laser, ove presenti ed in relazione alle caratteristiche delle flotte, secondo la seguente tabella:

<b>APPRENDISTI</b>	<b>Classe Standard</b>	Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall
<b>MASTER</b>	<b>Classe Standard</b>	Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall
<b>GRAND MASTER</b>	<b>Classe Standard</b>	Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall
<b>GRAND GRAND MASTER</b>	<b>Classe Standard</b>	Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall
<b>APPRENDISTI</b>	<b>Classe Radial</b>	Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall
<b>MASTER</b>	<b>Classe Radial</b>	Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall
<b>GRAND MASTER</b>	<b>Classe Radial</b>	Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall
<b>GRAND GRAND MASTER</b>	<b>Classe Radial</b>	Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall
<b>Laser Radial</b>	<b>Femminile Assoluto</b>	Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall
<b>Laser 4.7</b>	<b>Femminile Assoluto</b>	Winner Overall.

### 12. Istruzioni di regata

12.1. Le IDR saranno a disposizione presso la Segreteria del Comitato Organizzatore dalle ore 8.30 del primo giorno di regata.

## YACHT CLUB BRACCIANO EST ASD

### 13. Percorso

13.1. Sarà adottato il percorso a quadrilatero come descritto nelle IDR e qui illustrato:

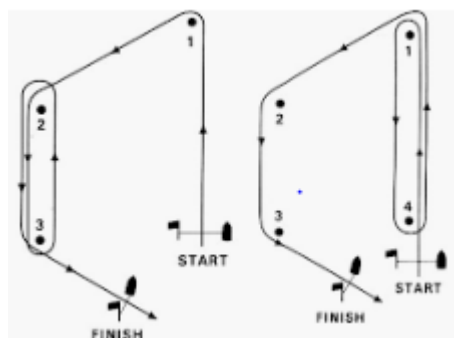


Diagramma 1

Diagramma 2

13.2. **Il percorso esterno (Diagramma 1) è riservato alla flotta Laser Standard, il percorso interno (Diagramma 2) è riservato alla flotta Laser Radial e 4.7. A norma della RRS 27.1 non verrà indicato il percorso in acqua.**

13.3. Le distanze riportate sul diagramma del percorso sono indicative e possono variare in relazione alla intensità del vento e della corrente. Gli angoli alla boa "1" saranno di 60°/70°, quelli alle boe "2" e "3" saranno di circa 110°/120°. Per ciascuna flotta il percorso potrà essere ridotto a condizione che risulti di almeno tre lati, questo modifica la RRS 32.1.

### 14. Sicurezza

14.1. Sin da quando entrano in acqua, i concorrenti dovranno indossare un adeguato salvagente, efficiente ed abbottonato, eccetto per breve tempo mentre stanno cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali", questo modifica la regola 40 RRS.

### 15. Responsabilità

15.1. Come da regola fondamentale 4 del Regolamento di Regata i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e/o i loro accompagnatori/allenatori sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata.

15.2. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti e/o dei loro accompagnatori/allenatori decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

15.3. Chi richiede l'iscrizione alla regata, come da regola fondamentale 4 RRS accetta e sottoscrive che l'Ente Organizzatore, la FIV, l'AICL e i loro rappresentanti e volontari ricusano ogni responsabilità per ogni danno personale o incidente o perdita di vita o proprietà, causato o provocato prima, durante e dopo le regate. Accetta inoltre di

## YACHT CLUB BRACCIANO EST ASD

sottostare alle regole del W.S. e dell'AICL così come risultino modificate da bando, istruzioni di regata e comunicati ufficiali.

- 15.4. Le Regole e quanto altro contenuto nel Bando e nelle Istruzioni di Regata non limita l'assoluta responsabilità del concorrente durante la manifestazione.
- 15.5. L'assicurazione sugli incidenti e sulla salute è di totale responsabilità del concorrente.

### 16. Diritti delle Immagini

- 16.1. Nel partecipare all'evento, gli equipaggi e loro ospiti concedono all'Autorità Organizzatrice e suoi sponsor il diritto e l'autorizzazione a pubblicare e/o divulgare in qualsiasi maniera riprese fotografiche e filmati di persone ed imbarcazioni, realizzati durante l'evento, per un'eventuale produzione di materiale pubblicitario e/o comunicati stampa.

### 17. Attività sociali

- 17.1. La sera di sabato 25 Maggio il Comitato Organizzatore offrirà una cena presso il Circolo a tutti i regatanti. Al termine delle regate del 26 Maggio prima della premiazione verrà offerto un "pasta party".

### 18. Logistica

- 18.1. Le indicazioni per raggiungere il Circolo organizzatore, sono reperibili sul sito: [www.ycbe.it](http://www.ycbe.it)
- 18.2. L'accesso al Circolo YCBE di auto, carrelli e pulmini dei regatanti è ammesso solo per il tempo strettamente necessario allo scarico e carico delle imbarcazioni.
- 18.3. Sarà possibile portare le imbarcazioni presso il Circolo YCBE fin dal giorno precedente la regata, non è prevista guardiana.
- 18.4. L'accesso al Circolo YCBE nel giorno di Regata, sarà possibile dalle ore 8:30.
- 18.5. Per evitare affollamento negli spazi dedicati allo scarico delle barche in prossimità dell'orario di partenza, si raccomanda di arrivare al Circolo YCBE con congruo anticipo.

### 19. Accredito Allenatori

- 19.1. Date le note restrizioni vigenti sul Lago di Bracciano e degli intensificati controlli delle autorità competenti in materia di navigazione a motore, è necessario che il numero dei natanti, venga controllato dal Comitato Organizzatore, e comunicato ai CC. Pertanto, gli Allenatori, che intendono seguire gli equipaggi in acqua dovranno accreditarsi facendo pervenire presso la Segreteria del Comitato Organizzatore via fax o posta elettronica l'apposito modulo "Richiesta di accreditamento", previsto dalla FIV. Per i suddetti motivi l'accredito è necessario anche per gli allenatori attivi sul Lago. Le richieste di accreditamento per mezzi non censiti dai CC Motovedetta Bracciano dovranno essere accompagnate da copia del certificato del motore e di assicurazione,
- 19.2. I gommoni accreditati saranno muniti di bandiera o adesivo di riconoscimento fornita dal Comitato Organizzatore che dovrà essere restituita al termine della Regata e, a discrezione della Segreteria potrà essere richiesto il versamento di un deposito € 20,00 che verrà restituito al termine delle Regate.

### 20. Contatti presso circolo organizzatore

Paolo Clemente - Presidente YCBE	Cell. 335 8101880
Angela Cattaneo - Tesoriere YCBE	Cell. 339 5353816
Vicki Machin - Direttore Sportivo YCBE	Cell. 339 7636318
Armando Cattaneo - Segretario YCBE	Cell. 335 6986501



**YACHT CLUB BRACCIANO EST ASD**

Segreteria YCBE: email [info@ycbe.it](mailto:info@ycbe.it)